JD-STER参加者様 各位　　2014 年 5 月吉日

2014 JD-STER 走行会 Sponsored by HARADA 製茶
Rd.2 参加お申込みについてのご案内

拝啓
平素はJD-STER走行会にご参加、ご協力頂き誠にありがとうございます。
大変好評を頂いておりますJD－STER走行会ですが、Rd. 1福島大会も多数のエントリーを頂きありがとうございました。Rd. 2仙台大会の受付が始まりますのでご案内させて頂きます。
皆様ご存知かと思いますが、我々JD-STER を育ててくれた聖地『仙台ハイランド』が本年の9月15日（JD-STER RD.4 の直後）に閉鎖するとの発表がありました。非常に残念でなりません。しかしながら、これまでの恩を返すべく、そして最後の仙台ハイランドを楽しむべく、多数の皆様にご参加頂きまして仙台ハイランドのレースをお楽しみ頂きたい所存です。
特に Rd.3、Rd.4 と仙台での開催が続きますがナイトレースとなりますので、昼間の大会は今回で最後です！最後のデイレースを皆様お楽しみ下さい！皆様お誘い合わせの上、エントリーをお待ちしております。
JD-STERは、今後も一層の運営強化を進め、国内バイク・ドラッグレースの発展に努めて参ります。また、2014 年も開催地は全て東北となりますので飲食や宿泊は極力現地にて調達頂き東北復興にも皆様のご協力をお願い致します。

敬具

2014年度開催日程のお知らせ

2014 年度は下記の通り全6戦で開催致します。
Rd.1 5月5日（祝月） 福島スカイパーク Spring Nationals
Rd.2 6月15日（日） 仙台ハイランド Sendai Nationals
Rd.3 7月19日（土） 仙台ハイランドナイトレース SATURDAY NIGHT-LOW #1
Rd.4 9月13日（土） 仙台ハイランドナイトレース SATURDAY NIGHT-LOW #2
Rd.5 10月12日（日） 福島スカイパーク Fall Nationals
Rd.6 10月13日（祝月） 福島スカイパーク Japan Finals

クラス設定の変更①

リアルストリートクラスの名称と設定タイムが変更となります。

新名称： Crazy8　　設定タイム：8.888 秒～9.499 秒の選手対象　※その他の変更はありません。

クラス設定の変更②

シュートアウトクラスの設定タイムと予選走行本数と予選走行形態が変更となります。

設定タイム： ～8.887 秒の選手対象　　予選走行本数： 2本
※競技距離については基本的に 400mを予定していますが、安全上の問題から急遽 200mで実施する可能性もあります事ご了承ください。（車両の特性上、終速がPBクラス以上に高くなりつつありゴール後の制動距離が不足する可能性がある為）
※本年より予選走行はPB・SBクラスと同様に 10 時と 11 時 30 分に差し込みで実施します。（車両メンテナンス＆クーリング時間が必要な為）

クラス設定の変更③

Kawasaki Vintage Super Bikeクラス（KVSBクラス）は名称と参加規程が変更となります。

新名称： Vintage Super Bikeクラス（VSBクラス）
参加費： 15000 円
走行形態： オープンクラスとのWエントリーは無くなり単独のクラスとして設定します。
参加規程： 空冷4気筒によるワンメイククラス。

- 18インチタイヤは基本出場可能。
- 17インチでもストリートで使用しているバイクは出場可能。但し17インチ車に関してはセルフスタート出来るバイクのみ。レーサーは不可。
- ウイリーバー、ドラッグスリック及びMCR-2（シンコータイヤは可）、リジッドサス、エアーシフター、2ステップモジュールスタートシステム、ロングホイールベースは不可。ホイールベースの目安は1580mm。但し、街乗りしているであろうロングロー車は認める場合がある。
- キャブレーターはFCRやTMRも可とする。
- タイム的にあまりにも速すぎる場合については主催者判断でオープンクラスへ移動して頂く場合があります。

※上記参加規程に該当している車両であっても、オープンクラスへの参加を希望する場合はオープンクラスへエントリーして頂いても構いません。
※本年よりカワサキ以外のヴィンテージバイクも参加が可能となりました!!
※予選（仙台 3 本/福島 2 本）の後にVSBクラスのトーナメントのみ出走となります。従来の KVSB クラスのようにオープンクラスへのW参加ではなくなります。参加費は他のクラスと同様の 15000 円です。

クラス設定の変更④

ビギナークラスの名称と走行本数が変更となります。

新名称： ゼロヨンチャレンジクラス　　走行本数： 6本（福島・仙台共に）

※参加費や参加規程は従来通りです。初心者・ビギナー向けのクラスとなります。

クラス設定の変更⑤

ストリートETクラスの名称と走行本数が変更となります。

新名称： テスト＆チューンクラス（略称:TT クラス）
参加費： 3000 円
走行本数： 3本（福島・仙台共に）

※他のクラスにエントリーしている事が参加条件となります。単独エントリーはできません。また、PB／SB／シュートアウト／ゼロヨンチャレンジクラスの方は参加できません。

※走行は午前の予選前に2本と午後のトーナメント前に1本走行して頂きます。

※これまでのストリートETクラスへのWエントリーで走行されていた参加者の中には、その後の予選やトーナメントでの走行の際、連続走行による影響から車両本来のスペックを発揮できていない方が見受けられました。今年から当クラスへWエントリーして頂く場合は3本の走行を行って頂けますが、予選やトーナメントへ影響が出そうな場合は予め走行本数を減らすなど各自で調整して頂く事をお勧め致します。

トーナメントラダーに関するお知らせ

2014 年度よりトーナメントラダーは全クラス8台ラダーで実施し、9台以上のエントリーがあった場合はブロック別けして開催します。16台ラダーの使用はなくなります。また、仮にエントリーが10台だった場合にAブロックとBブロックを5台づつに別けるなど変則的な別け方は行わず、Aブロックを予選1～8位、Bブロックを9位～10位といった形で予選順位順に8台づつ振り分けを行います。

賞典に関するお知らせ

2014 年度より下記の通りトーナメント出走台数に併せて賞典を授与させて頂きます。

8台～7台・・・3位まで　6台～5台・・・2位まで　4台・・・1位のみ　3～1台・・・賞典なし＆トーナメントの開催なし

※9台以上エントリーがあったクラスの下位ブロックについては、3～1台でも1位のみ表彰致します。（例）オープンクラスがA～Eブロックまで開催した場合のEブロックやストリートファイタークラスがA～Bブロックまで開催した場合のBブロックが該当。

各クラス内のエントリー台数が少数の場合に関するお知らせ

2014 年度よりエントリー台数が3台以下のクラスに関してはトーナメントを行わず2本のタイムトライアルとなります。（予選は予定通り福島2本・仙台3本実施しますので福島は合計4本・仙台は合計5本のタイムトライアル（賞典なし）となります）

また、エントリー台数が4台のクラスに関しては、トーナメント1回戦を行わず準決勝（セミファイナル）から実施します。

ゼッケン番号の一部変更のお知らせ

本年も一年間同じクラスに参戦する方には同じゼッケン番号で走行して頂きたいと考えております。Rd.1 におきましては一部の方に昨年までの番号から変更をお願いさせて頂く事になりますので予めご了承ください。Rd.2～Rd.6 においては同一クラスであればゼッケン番号の変更はありません。参加クラスが変更となった場合には番号が変更となります。

また、車体に貼り付けるゼッケン番号についてはスタッフが遠くからでも目視できるよう解かりやすい書体とサイズで貼り付けして下さい。（1と7、6と8と9など判別しにくい数字は特に御注意下さい）

ゼッケンの貼り付け場所については仙台はタワー2Fから目視しますが、福島はスタート横の計時車（もしくはテント）から目視しますので、上から見下ろすのではなく横から見る形になります。フロントフェンダー・シート・カウルの真上にゼッケンを貼っている方は仙台では見えますが福島では見えません。福島の場合はゼッケンが読み取れずスタートが中断するケースもありましたのでゼッケンは目視しやすい位置に貼り付けをお願いします。

プロカメラマン撮影による画像データの販売に関するお知らせ

2014 年度よりプロカメラマン撮影の写真を数カット DVD に入れて 1000 円で販売する新たなサービスを実施します。
詳細は別紙ご参照下さい。参加申込時にエントリー費に 1000 円を上乗せしてお振込み下さい。また、参加申込書を郵送時に別紙の写真購入申込書も同封してお申し込み下さい。

記

■JD-STER走行会 規則書　■JD-STER走行会 参加申込書

●日　程 ： Rd. 2 2014年 6月 15日(日)

●会　場 ： 仙台ハイランド ドラッグレースウェイ

●受付期間: 5月6日(火)～6月4日(水) ※締切日を過ぎてのお申し込みはお受けできませんのでご注意下さい。

●募集人数: 上限なし

●走行距離: 402.33mm (SS1/4 マイル)

●予選走行本数: 3本(福島大会は2本、仙台大会は3本になります)

●参加料金:

クラス	料金
PB、SB、シュートアウト、Crzy8、ストリートファイター、オープントーナメント、VSB、ハーレー、MINIM、ミニオープン	¥15000
スクーター、ゼロヨンチャレンジクラス	¥8000
テスト＆チューン(TT)クラスへのWエントリー(PB、SB、シュートアウト、ゼロヨンチャレンジクラスとのWエントリーは不可)	プラス¥3000
保険料	¥500

※ナンバー付き車両は保険加入が義務付けとなります。申込時に保険料 500 円も併せて送金して下さい。ナンバー無し車両や登録有効年月日がすぎている車両は加入できません。

●入場料 :1名/1000円(当日パドック入口にてお支払い下さい。)

●スポーツ走行＆初心者講習のお知らせ

ビギナーズ走行＆講習		スポーツ走行
初めての方でも安心してご参加いただけるよう わかりやすく丁寧にレクチャーいたします！		勝利の方程式！！ 大会前日のライディングチェック！
日 時	6月14日(土) 12:00～13:00(走行＆講習) 6月15日(日) 8:00～ 8:15(講習のみ)	6月14日(土) 10:00～15:00
料 金	6月14日(土) 走行1本につき1000円 ※当日仙台ハイランドスタッフへお支払ください。	

※ウォームアップ走行は上記の初心者講習終了後に実施します。

●お申込み方法:受付期間内に同封の参加申込書を＜郵送＞、参加料金を＜銀行振り込み＞にてお申し込みください。

＜参加申込書＞ 郵送先		≪参加料金≫ 振り込み先口座	
宛先	㈱プロクルーズ内 JD-STER事務局	銀行名	巣鴨信用金庫
住所	〒355-0225 埼玉県比企郡嵐山町鎌形	支店名	駒込支店 (店番 005)
電話	0493-62-1485　担当:川端	口座番号	普通 3186388
備 考:郵送のみの受付です。FAXでは受付けておりません。		口座名	ジェイディースター事務局 中村圭志

<u>※振込み人名がエントラント名と異なる場合(会社名や代理人)は事務局までその旨をご一報下さい。</u>

<u>※現金書留での参加費と申込書の郵送も可能です</u>

以上でございますが、詳細については同封の『規則書』を必ず御一読ください。
また、ご不明な点等は下記事務局までお問合わせ頂きますようお願いいたします。

JD-STER走行会事務局(株式会社プロクルーズ内) 担当:川端
〒355-0225 埼玉県比企郡嵐山町鎌形 1607-7　E-MAIL:info@procrews.o.jp　TEL:0493-62-1485

～ JD－STER 安全参加の約束 ～

①心者講習参加の義務

初心者の方（初めて参加される方や自信の無い方）は、土曜日もしくは日曜日の
初心者講習のどちらかに必ず参加して下さい。
初心者講習に参加していない場合、走行会には参加できませんのでご注意下さい。
※初心者以外も、初心者講習にはどなたでも参加できます。

②初心者のウォームアップ走行の義務

土曜日もしくは日曜日の講習後に参加マシンで、先導者に従ってフルコース（リターン
ロード含む）を30km 以下で低速走行して頂きます。
また、日曜日の初心者講習後のウォームアップ走行が義務付けとなります
ウォームアップ走行をしていない場合、走行会には参加できませんのでご注意下さい。
※初心者以外も、ウォームアップ走行にはどなたでも参加できます。

③初参加者のゼッケン

初参加者の方は、必ずゼッケンの下に目立つようにアンダーバーを記入下さい。

④メディカルチェック

走行会当日はご自分の体調をしっかり把握し、気分が優れない場合は、必ず事務局に
申し出て下さい。

⑤コース使用中止のお知らせ

重大事故が発生した場合、現場保存と現場検証が入るためコースがクローズとなり、
その後のレースが中止になる事がありますので、予めご了承下さい。
また、中止になった場合の返金額は、雨天時と同様の扱いになります。

第1条　名称　2014 JD-STER 走行会　Rd.2　　**第２条　主催者**　ＪＤ－ＳＴＥＲ　　**第３条　参加申込先**　株式会社プロクルーズ内 JD-STER 事務局　〒355-0225 埼玉県比企郡嵐山町鎌形 1607-7　TEL/0493-62-1485
第４条　開催場所　仙台ハイランド　ドラッグレースウェイ
第５条　開催日時　２０１４年６月１５日（日）　申込受付期間：５／６～６／４　参加定員なし
第６条　参加資格　本走行会に参加する技量とマナーを備えている事。但し、満２０歳未満のライダーは参加申し込みの誓約書に親権者の署名、捺印とその印鑑証明書を必要とする。
第７条　ライダーの装備　ヘルメットはフルフェイスのみ。革製レーシングスーツが望ましいが、革パンツ、革ジャンパーも可。革グローブ、革ブーツを着用の事。
但し、スクータークラスとゼロヨンチャレンジクラスは革パンツ、革ジャンパーが望ましいが、強度の高い長袖、長ズボンでも可。グローブ、くるぶしが隠れる靴を着用する事)。
第８条　参加車両　二輪車である事（安全な車両である事）　エンジンブリーザーホース取り付け車は金属製の安全なオイルキャッチタンクを取り付けておく事。
但し、次の箇所は必ずワイヤーロックする事。●オイル注入口ボルト　●ミッションオイルドレンボルト　●エンジンオイルドレンボルトライト
※ウインカー、テールレンズ等は飛散防止の為、必ずテーピングをしてミラーは取り外す事。※各部のチェックは安全の為、確実に行う事。
第９条　チェーンカバー取り付け義務　チェーンカバーは手足が巻き込まれない様に確実に装着する事。尚、チェーンカバーは極力純正の物とし、不都合がある場合は改造、変更を認めるが、純正の物と同等に機能する物とする。
第１０条　開催クラス

●ＰＢ	：MFJ 全日本選手権のプロストッククラスに準じた車両
●ＳＢ	：MFJ 地方選手権 SB-EX および SB クラスに準じた車両の混走。SB クラスの車両規定は市販車ベースでウイリーバーの装着は義務付けとする。
●ハーレー	：ハーレーの V-ROD、もしくはその他のハーレーによるワンメイククラス（ﾃﾞｽﾄﾛｲヤーはｵｰﾌﾟﾝﾄｰﾅﾒﾝﾄでの参加となります）
●Ｖintage　Ｓuper　Ｂike クラス	：空冷４気筒によるワンメイククラス ・１８インチタイヤは基本出場可能。 ・１７インチでもストリートで使用しているバイクは出場可能。但し１７インチ車に関してはセルフスタート出来るバイクのみ。レーサーは不可。 ・ウイリーバー、ドラッグスリック及びＭＣＲ－２（シンコータイヤは可）、リジッドサス、エアーシフター、２ステップモジュールスタートシステム、ロングホイールベースは不可。ホイールベースの目安は１５８０mm。但し、街乗りしているであろうロングロー車は認める場合がある。 ・キャブレーターはＦＣＲやＴＭＲも可とする。 ・タイム的にあまりにも速すぎる場合については主催者判断でオープンクラスへ移動して頂く場合があります。 ※上記参加規程に該当している車両であっても、オープンクラスへの参加を希望する場合はオープンクラスへエントリーして頂いても構いません。
●シュートアウトクラス	：今大会の予定タイムが～8.887 秒の選手。（※1、※2、※3）
●Ｃｒａｚｙ８クラス	：今大会の予定タイムが 8.888～9.499 秒の選手。（※1、※2）
●ストリートファイタークラス	：今大会の予定タイムが 9.500～9.999 秒の選手。（※1、※2） ※1 予選中に予定タイム以上を記録した場合はそのタイムは無効とする。また、トーナメント中に予定タイム以上を記録した場合は失格とする。 ※2 シュートアウトクラス、Ｃｒａｚｙ８クラス、ストリートファイタークラスの車両は市販車ベースでウイリーバー・ドラッグスリックタイヤ等は不可(公道走行が認められたタイヤのみ可)、セルフスターター、ノーマルヘッドライト、テールライトは義務付けとする。但し、ヤマハ V-MAX に限っては最大幅 7 インチまでのドラッグスリックタイヤの使用を認める事とする。 ※3 シュートアウトクラスは終速とゴール後の制動距離の関係で急遽 200m競技に変更する可能性があります事、予めご了承下さい。
●オープントーナメント	：車両規制無し。但し、予選走行中に 9.999 秒以上速いタイムを記録した場合はそのタイムを無効とする。また、トーナメント中に 9.999 秒以上速いタイムを記録した場合は失格とする。
●ＭＩＮＩＭ（ミニモデファイド）	：１２５cc 未満　改造はオープン（ギヤ付も走れます）
●ＭＩＮＩオープン	：原付フレームを使用していれば改造無制限。但し、安全性を損なう改造は禁止とする。
●テスト&チューンクラス（略称：TT）	：他のクラスとのWエントリー用のクラスとする。単独でのエントリーは不可。テストやチューニングの為の練習走行。賞典はなし。(PB・SB・シュートアウト・ゼロヨンチャレンジクラスの方は参加不可)
●ゼロヨンチャレンジクラス	：このクラスは初めてドラッグレースに参加してみたいという方やドラッグレース初級者の為のクラスとする。他のクラスとのWエントリーは不可。セッティングラン等はＴＴクラスにて実施して下さい。希望者にはドラッグレース経験者がアドバイスを行いますのでお気軽にスタッフまでお問い合わせ下さい。参加者・車両については、コース又はスピードに対して的確で有り安全に走行が可能で有る事。
●ＳＳ（スモールストック）	：１２４cc 以下のスクーター
●ＳＭ（スモールモデファイド）	：１２４cc 以下のスクーター
●ＢＳ（ビッグストック）	：１２５cc 以上、２５０cc 以下のスクーター
●ＢＭ（ビッグモデファイド）	：１２５cc 以上、２５０cc 以下のスクーター
●ＭＳ（メガストック）	：２５１cc 以上のスクーター
●ＭＭ（メガモデファイド）	：２５１cc 以上のスクーター
●ＰＭ（プロモデファイド）	：１２５cc 以上の改造無制限スクーター ・ストックスクータークラスはマフラー、ウエイトローラー、プーリー、ハイギア変更までＯＫ。 ・モデファイドスクータークラスは吸気系交換、排気量変更など大幅なエンジン改造を施したものとする。 ・ＳＳ、ＳＭ、ＢＳ、ＢＭ、ＭＳ、ＭＭクラスは後付の全ての加給システム、すなわちターボ、スーパーチャージャー、ナイトロアスオキサイド(ＮＯＳ)の使用を禁止する。使用する場合、プロモデファイドでの出走とする。

第１１条　出走前チェック
●公式車検は行いませんが、１本目の走行開始前のウェイティング中にスタッフによる簡易的な出走前チェックを行います。出走前チェックで不具合がみつかった場合は１本目の走行はキャンセルとなりますので、公式車検はありませんが各自自己責任において各自レギュレーション通りの車両準備を行う事。
第１２条　車両の整備
●車両整備は各自の自己責任において確実に行う事。
●整備は指定された場所にて行う事。特にオイル、ガソリンをこぼさない様厳重に注意する事。又、コース外での試走行や空ふかしは厳禁。
第１３条　ゼッケン
●参加受理書に記載されている指定ゼッケンを車体全面と左側面に貼り付ける事。
●ゼッケンは全面と左側面に貼り付け、計時室（車）からも視認できるように大きく貼り付ける事(右側面への貼り付けは不要)
●初参加者の方は、必ずゼッケンの下に目立つようにアンダーバーを記入する事。

第１４条　変更事項　ライダーおよび車体の変更は認められない。
第15条　走行方法　ＰＢ＆ＳＢ＆シュートアウトクラス：２回のタイムトライアル走行の後、トーナメントラダーにより走行する。スタート方式はプロスタート。
オープントーナメント、ハーレー、ＭＩＮＩＭ、ミニオープン、Ｃｒａｚｙ８、ストリートファイタークラス：３回のタイムトライアル走行の後、タイム上位からブロック分けをし、ブロック毎にトーナメントラダーにより走行する。スタート方式はプロスタート。
全スクーター：４回のタイムトライアル走行。スタート方式はプロスタート。走行距離は全て１/４ マイル。
ゼロヨンチャレンジクラス：６本のタイム計測（当日の進行状況により変動の可能性有り）。スタート方式はプロスタート。トーナメントや賞典は無し。
第１５条 - １　オープントーナメントクラス、ラダー中のタイム規制(0.３秒ルール)
オープントーナメントクラスのラダー中に各ブロックの１位の予選タイムを 0.３秒以上、上回るタイムを記録すると失格とする。
但しタイム差が激しいブロックは特例として 0.３秒ルールを適用しない場合も有る。特例適用の有無は大会当日に実行委員会により、ラダー発表時に合わせて発表する物とする。
(例) Ｂブロック予選トップのライダー予選タイムが 11.000 秒だとしたら、ラダー中に本人もしくは２位～８位のライダーは 10.700 秒より速いタイム(10.700 秒は不可)を記録すると対戦者より先にゴール(勝ったとしても)しても失格とする。
※これは各クラスのラダー中の平均化が目的で、0.３秒というタイムは過去のヒート中のタイム差の平均から算出されています。
第１５条 - ２　ラダー表について
トーナメントラダーは全クラス８台ラダーで実施し、９台以上のエントリーがあった場合はブロック別けして開催する。１６台ラダーでは行わない。また、仮にエントリーが１０台だった場合にＡブロックとＢブロックを５台づつ別けるなど変則的な別け方は行わず、Ａブロックを予選１～８位、Ｂブロックを９位～１０位といった形で予選順位順に８台づつ振り分けを行う。
第１６条　損害の補償　コース内外での全ての事故に関し、主催者、コース所有者を含む全ての走行会関係者に一切の保証責任を問わない。
運転者及び、他の人身の負傷、死亡又は車両、施設（計測機材を含む）等の破損など、全ての事故に対する賠償責任は当該事故の加害者が負う事とする。
第１７条　申込み方法　参加するライダーは記入漏れ、不備の無いよう申し込み手続きを行わなければならない。
●参加料：　・ＰＢ、ＳＢ 、オープントーナメント、ハーレークラス、MINIM、シュートアウトクラス、Ｃｒａｚｙ８、リアルストリート：15,000 円
・ゼロヨンチャレンジクラス、スクーター：8,000 円
・ＴＴクラスへのWエントリー料金：3,000 円
・ペアエントリー２名登録 30,000 円（スクータークラスは 16.000 円）
●入場料：当日は別途コース施設入場料が必要となる。大人１名につき 1,000 円を各自入場ゲートにて支払うこと。
●申込み：参加申込書を郵送にて主催者事務局へ送付すること。料金の支払いは銀行振り込みにて支払うこと。※現金書留で申込書と参加費を同封して郵送も可。
●電話／ＦＡＸでの申し込みは一切受け付けない。　●参加申し込み受理後のキャンセルは一切受け付けない。　●参加料の一部をチャリティー団体に寄付します。
●申込期間を過ぎての到着分については遅着ペナルティーとして 2000 円の追金を義務付けとします。遅着ペナルティーの追金は大会が中止となった場合も返金いたしません。予めご了承下さい。
第１８条　走行会中止・中断
●天候その他の理由により全てのスケジュールを消化出来ない場合、走行会が中断された時点で走行が１度以上行われたクラスは、走行会成立とする。
●天候その他の理由によりコースが閉鎖され、全ての走行が中止となった場合は、事務手数料として¥6,000 と必要経費（保険料ならびに遅着追金）を差し引いて返金するものとする。
●返金の対象者は当日受付を済まされた方とする。　●遅着追金はいかなる場合も返金出来ないものとする。
第１９条　参加者の厳守事項
●全ての参加者は大会運営者の指示に従う事。
●初心者の方(初めて参加される方、もしくは走行に自信の無い方)は、日曜日に開催の初心者講習、及びにウォームアップ走行（参加マシンで先導者に従ってフルコース[リターンロード含む]を 30km 以下で低速走行）に必ず参加をする事。
●初心者の方で初心者講習とウォームアップ走行に参加をしていない場合、大会参加を辞退して頂きます。予めご了承下さい。
●会場内で飲酒をしてはならない。
●許された場所以外での喫煙は厳禁とする（特にパドック内での違反者は、参加者、クルー、観客を問わず出場停止もしくは退場を勧告する事もあり得る）。
●火気の使用は禁止する。　●参加代表者は自チーム全員の行動について責任を持たなければならない。
●走行会当日はご自分の体調をしっかり把握し、身体の異変や気分が優れない場合は直ぐに事務局に申し出る事。
●会場内での移動手段としてのスケートボード、キックボード等の使用を禁止する。使用可能な乗り物は自転車のみとする。原動機付き車両の使用はトーイング時のみ可能とし、自賠責保険の加入を義務付ける。
第２０条　補　足
●エントリー期間厳守を願います。期限締切り後は受付出来ませんので、ご了承願います。　●参加者の使用出来る電源は有りませんので、各自発電機等はご用意下さい。
●使用したスペースは、帰る際に各自清掃願います。
ペアエントリーについて
●一台の車両を２名までのライダーが共用して、エントリーする事が可能です。参加申込み用紙は２名分ご記入頂き、それぞれ重複参加者欄に相方の氏名・クラスを記入し、１口にまとめお申し込みください。
●参加にあたり、車両整備・ライダー交代などを円滑に行い、走行会の進行を妨げてはならない。出走が間に合わない場合、当該の走行をリタイヤしたものとする。
●トーナメントラダーで同一車両が対戦する事になった場合、前走行タイムの速いライダーを勝者とし、シングル走行をする。
第２１条　賞典について
トーナメント出走台数に併せて下記の通り賞典を授与する。
８台～７台・・・３位まで　　６台～５台・・・２位まで　　４台・・・１位のみ　　３～１台・・・賞典なし＆トーナメントの開催なし
※９台以上エントリーがあったクラスの下位ブロックについては、３～１台でも１位のみ表彰とする。
第２２条　少数のエントリークラスについて
・エントリー台数が３台以下のクラスに関しては、予選は予定通り（福島２本・仙台３本）実施するがトーナメントを行わず２本のタイムトライアルとする。但し、賞典（表彰）はなしとする。
・エントリー台数が４台のクラスに関しては、トーナメント１回戦を行わず準決勝（セミファイナル）から実施します。

MOTORCYCLE DRAG RACING

JD-STER

参加申込書

■太ワク内は必ずボールペン等で記入のこと。

仙台ハイランド用

参加クラス		ゼッケン	

大会名	JD-STER走行会 Rd. ＿＿＿	チーム名	
参加クラス	オープントーナメント ・ ハーレー ・ PB ・ SB ・ VSB ・ MINIM ・ MINIオープン ・ シュートアウト ・ Crazy8 ・ ストリートファイター ・ ゼロヨンチャレンジ ・ SS ・ SM ・ BS ・ BM ・ MS ・ MM ・ PM ・ テスト＆チューン（他のクラスとWエントリー専用、PB/SB/シュートアウト/ゼロヨンチャレンジ参加者は参加不可） いずれかに○をつけてください。		

ライダー情報

ふりがな	
氏　名	
生年月日	S・H　年　月　日（　歳）　男 ・ 女
ふりがな	
住　所	〒
TEL	自宅：　携帯電話：
E-mail	@
緊急時連絡先	氏名：　連絡先：
血液型	A　B　O　AB　（RH ＋ －）
車　種	

ライダープロフィール

JD-STER参加回数	初参加 ・ 2回目 ・ 3回以上 いずれかに○をつけてください。

過去の主な成績

	大会名	クラス	日付	成績
1.				
2.				
3.				

仙台ハイランド過去のベストタイム		今大会のターゲットタイム	

今回の意気込み

テスト＆チューンへのWエントリー有無 【3000円】	有 ・ 無	ウイリーバーの有無	有 ・ 無	
ペアエントリーの有無	有 ・ 無	ペアエントリー有の場合は重複参加者名	氏名	ペアエントリー有の場合は重複参加者参加クラス

※重複参加は最大１台で２名までとします。申込書は２名分【２枚】ご記入頂きペアエントリー費 30000 円【スクータークラス＆ＥＴクラスは 18000 円】と共にお申込下さい。

-誓約書-

私は本走行会特別規則に同意します。本走行会への参加にあたり関連して起こった死亡、負傷、その他の事故により私自身並びに私のチームクルーおよび車両等がいかなる損害を受けても、決して主催者及び運営関係者、ならびにコース所有者、他の参加者、観客に対して非難、責任の追及、損害賠償等を要求しないことを誓約いたします。以上の事故が主催者及び走行会参加関係者のミスが原因でも誓約内容は変わりません。また、運転者は参加走行会に関してしかるべき適格者であり、参加車両もコース、スピードに対して適格であり、走行が可能であることを誓約いたします。なお、本走行会に参加するチーム、運転者及びチームクルーの氏名映像、参加車両の映像、参加結果等を報道、放映記載する権限が走行会主催者にあることを認めます。本走行会において、私達の過失により走行会開催場の所有となる施設機材、車両等、または主催者所有となる施設機材、車両等に損害を与えた時は、その損害に対し弁償いたします。なお、走行会において物品を販売する際には販売に伴いトラブル等が発生しても、走行会主催者、走行会関係者、及びコースの所有者に責任が無いことを認めます。本大会の申し込みに際し納入しました参加料は天候による中止等、如何なる理由においても返還請求しない事を誓います。以上、署名と捺印を持って誓約いたします。

大会事務局長殿　　平成　年　月　日

参加者署名　　㊞

保護者署名　　㊞

※参加者が 20歳未満の場合は、その保護責任者の署名、捺印、印鑑証明が必要です。保護者の署名 ・捺印済みの申込み書に印鑑証明書を添えてお申込み下さい。

【仙台ハイランド開催に関するご案内】

※ナンバー付き車両は保険加入が義務付けとなります。申込時に保険料500円も併せて送金して下さい。
ナンバー無し車両や登録有効年月日がすぎている車両は加入できません。保険に加入する方は下記もご記入下さい。

保険の加入を	する ・ しない	車体番号	
登録NO.		登録の有効年月日	年　月　日

申込受付	受付No.	参加料	保険				備考

プロカメラマン撮影の写真販売に関するお知らせ

JD－STER走行会にはプロのカメラマンが同行しております。当日の模様を撮影しまして撮影データを1000円で販売する新たなサービスを開始しました。プロカメラマンの写真は構図もクオリティも一味違いますので大会の記念にぜひご購入下さい。

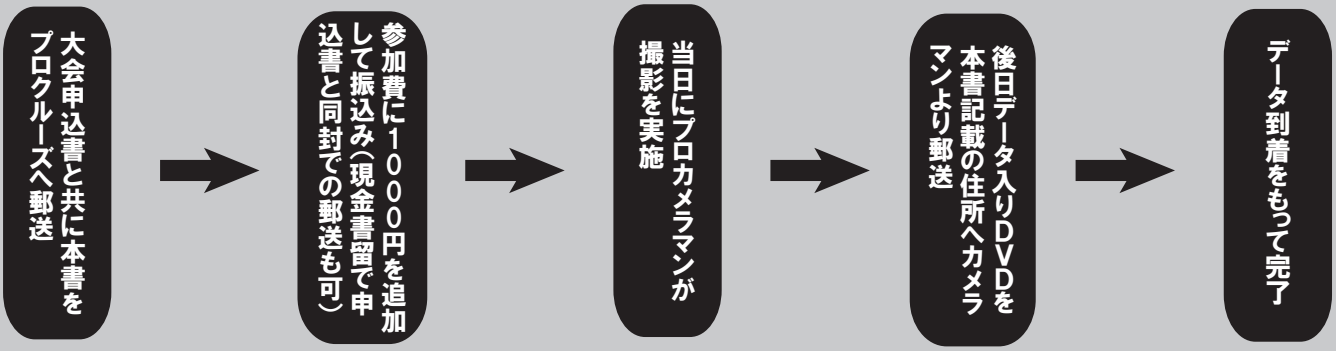
お渡しにつきましてはDVDに入れてデータを郵送する形になります。プリントアウトや加工はできませんのでお客様にてお願い致します。画像についてはご本人様が写っているものをDVDに入れます。枚数は撮影状況によって異なります事ご了承下さい。
また、当日の欠席・リタイアなどがあった場合には走行風景を撮影する事ができない場合もあります。その場合にはイメージカット等を入れて郵送させて頂きます。
申込者本人を撮影できなかった場合に関しましても、申込み後のキャンセル・返金はできませんので予めご了承ください。（雨天による大会中止の場合については参加費と一緒に全額返金致します）

1名づつ手作業で選別しますので、お届けにつきましては約10日～2週間ほどかかりますので少々お待ち頂きますようお願い致します。

撮影された画像の版権につきましては大会事務局が所有しています。お渡しした画像がご自由にお使い頂いて構いませんが、同画像をHPや雑誌掲載で使用する場合もあります。

尚、写真の購入につきましてはエントラントのみとなります。エントリーしていない方はご遠慮下さい。

お申し込みからお渡しまでの流れ（予定）



JD－STER走行会事務局御中
プロカメラマン各位

JD－STER走行会　写真購入申込書

私は、JD－STER走行会における写真購入にあたり、上記記載事項に同意し、以下の通りに申し込みを致します。

大会開催日		開催ラウンド		氏名	
〒		住所			
携帯番号		車両名		車両型式	
車両の色		ウエアの色		ヘルメットの色	