

2016 JD-STER 走行会 Sponsored by HARADA 製茶  
Rd.3 参加お申込みについてのご案内

拝啓

平素はJD-STER走行会にご参加、ご協力頂き誠にありがとうございます。

2016年もJD-STER走行会を開催させて頂く運びとなりました。皆様お誘い合わせの上、今年もドラッグレースをお楽しみ頂けますと幸いです。

現在Rd.2 福島大会のエントリー受付中ですが、間もなくRd.3 笠岡大会のエントリーが開始となります。JD-STERとしては初開催となる笠岡ラウンドですが皆様のご参加をお待ちしております。

Rd.3は8/7(日)に笠岡ふれあい空港で開催されます。Rd.3のお申し込みにつきましては7/1~7/28までとなります。申し込みは先着80名までとなりますのでお申込み宜しくお願い致します。

敬具

**2016年度開催日程のお知らせ**

※調整中の大会については別途お知らせさせて頂きます。

Rd.2 7月18日(祝月) 福島スカイパーク

Rd.3 8月7日(日) 笠岡ふれあい空港

Rd.4 10月10日(祝月) 福島スカイパーク

Rd.5 11月20日(日) 笠岡ふれあい空港

**大会前日の練習走行会 開催のお知らせ**

今大会は大会前日に練習走行会を実施します。練習走行の場としてお使い下さい。参加費はRd.3 エントラントは8000円、その他の方は12000円となります。事前エントリーや事前申請等は必要ありませんので希望者は当日10:30までに受付までお越しください。

受付時間/10:00~10:30 ※10:30までに受付していない方はご参加できませんのでご注意ください。

走行説明/10:30~11:00 ※エントラントとクルーは必ずご出席ください。

**笠岡ふれあい空港 相互通行の禁止に関するお知らせ**

コース内の走行車両とリターンロード走行車両の相互通行は禁止となります。コース走行車両がリターンロードを経由してパドックエリア(エプロン)に戻るまで次の走行は行いません。

また、パドックエリアからスタートエリアへの移動は走行中には行わず、パドック出口(リターン入口)にある程度集まってから、コース走行を中断してまとまって移動して頂きます。

※この対応によりスタート前の待機時間や、パドック出口での待機時間が長くなってしましまして大変申し訳ございませんが安全確保の為に協力をお願いします。

**ゴール後の停止義務に関するお知らせ**

笠岡ふれあい空港はドラッグレースの専用コースではありません。ゴール後に充分な停止できる距離は確保されていますが、チューニングが進んだ車両やゴール後に止まる事に対する意識が少ない選手は止まりきれない可能性があります。コースの終わる少し手前に停止ラインを示すパイロンを置きますが、このパイロンを超えてしまった選手に関しては安全上の観点から以降の走行はご辞退頂くか当該ヒートのタイムを抹消する可能性があります事ご了承下さい。専用コースでのレースではありませんので、ゴール後はすぐにアクセル OFFして頂き徐々に減速し停止ラインを超える事のないようご注意ください。

記

■JD-STER走行会 規則書

■JD-STER走行会 参加申込書

- 日 程 : Rd. 3 2016年8月7日(日)
- 会 場 : 笠岡ふれあい空港 JD-STER特設ドラッグコース
- 受付期間: 7月1日~7月28日
- 募集人数: 先着80名

※一般公募は先着80名となりますが、事務局にて調整を行いますので当日の出走台数には変動があります事予めご了承下さい。

**※受付はご入金確認をもって受理とし、今大会の一般募集台数は先着80名までとさせていただきます。受付期間内であっても先着順で80名を越えた場合は締切とさせていただきます。ご了承下さい。**

- 走行距離：200m(1/8マイル)
- 予選走行本数：2本(参加台数により予告なく3本に変更する可能性もあります事ご了承ください)
- 施設使用料：1名/1000円(当日パドック入口にてお支払い下さい。)  
※参加者・チームクルーは施設使用料 1000 円が必要となります。7:30~8:30 の間に入場しパドック入口で 1000 円をお支払下さい。

●参加料金(保険料込みの値段になります):

クラス	料金
PRO OPEN(5.999 以下)、オープントーナメント(6.000 以上)、VSB、ハーレー、MINIM、ミニオープン	¥16000
スクーター、ゼロヨンチャレンジクラス	¥9000
テスト&チューン(TT)クラスへのWエントリー(ゼロヨンチャレンジクラスのみWエントリーは不可)	プラス¥3000

●練習走行 & 初心者講習のお知らせ ※今年は全戦前日にスポーツ走行を実施します。

練習走行 & 初心者講習		練習走行
初めての方でも安心してご参加いただけるよう わかりやすく丁寧にレクチャーいたします!		勝利の方程式!! 大会前日のライディングチェック!
日 時	8月6日(土) ビギナーの方は受付時に受講を希望する 旨をスタッフまでお申し出ください。 8月7日(日) 9:00~ 9:15(講習のみ)	8月6日(土) 受付10:00~10:30 走行説明10:30~11:00
料 金	無料	エントラント/8000円(1日) + 施設使用料 1名@1000円(入場人数分) その他/12000円(1日) + 施設使用料 1名@1000円(入場人数分) ※参加費と施設使用料は当日JD-STERスタッフへお支払ください。

●お申込み方法: 受付期間内に同封の参加申込書を<郵送>、参加料金を<銀行振り込み>にてお申し込みください。

<参加申込書> 郵送先		《参加料金》 振り込み先口座	
宛先	(株)プロクルーズ内 JD-STER事務局	銀行名	東京東信用金庫
住所	〒355-0225 埼玉県比企郡嵐山町鎌 1607-7	支店名	滝野川支店
電話	0493-62-1485 担当:川端	口座番号	普通 4712507
備 考: 郵送のみの受付です。FAXでは受付けておりません。		口座名	一般財団法人 ジェイディースター 代表理事ナカムラケイジ

**※振込み人名がエントラント名と異なる場合(会社名や代理人)は事務局までその旨をご一報下さい。**

**※現金書留での参加費と申込書の郵送も可能です**

以上でございますが、詳細については同封の『規則書』を必ず御一読ください。  
また、ご不明な点等は下記事務局までお問い合わせ頂きますようお願いいたします。

## ～ JD-STER 安全参加の約束 ～

### ① 初心者講習参加の義務

初心者の方(初めて参加される方や自信の無い方)は、当日の初心者講習に必ず参加して下さい。

初心者講習に参加していない場合、走行会には参加できませんのでご注意下さい。

※初心者以外も、初心者講習にはどなたでも参加できます。

### ② 初心者のウォームアップ走行の義務

大会当日の初心者講習後に参加マシンで、先導者に従ってフルコース(リターンロード含む)を30km以下で低速走行して頂きます。

また、初心者はウォームアップ走行が義務付けとなります

ウォームアップ走行をしていない場合、走行会には参加できませんのでご注意下さい。

※初心者以外も、ウォームアップ走行にはどなたでも参加できます。

### ③ 初参加者のゼッケン

初参加者の方は、必ずゼッケンの下に目立つようにアンダーバーを記入下さい。

### ④ メディカルチェック

走行会当日はご自分の体調をしっかり把握し、気分が優れない場合は、必ず事務局に申し出て下さい。

### ⑤ コース使用中止のお知らせ

重大事故が発生した場合、現場保存と現場検証が入るためコースがクローズとなり、その後のレースが中止になる事がありますので、予めご了承下さい。

また、中止になった場合の返金額は、雨天時と同様の扱いになります。

### ⑥ 出走車両の回収(トーイング)

自走できない車両の回収はスクーター等の2輪車での回収(トーイング)を義務とします。車両回収に際して、4輪車のコース乗り入れは原則禁止となります。マシントラブル等により4輪車での回収が必要となった場合は、大会本部に許可を得た上で、実行委員長または運営組織委員長のいずれかの指示により回収する事とします。

### ⑦ ブリーフィングの参加とセルフチェック

レース参加者(ライダー)の全員に対して、走行前ブリーフィング時にチェックシートを配布し、体調、マシン整備状況、チームクルーにブリーフィング内容の説明を行っているか、ブリーフィングの内容を全て理解し承認するかなどをチェックし、署名して頂きます。

※ブリーフィングには、参加するライダーだけではなく、コース内に入る可能性のあるチームクルーにも参加を義務付とし、対象となるチームクルーには腕章等を着用して頂きます。また、クルー登録は1エントリーにつき最大3名までとし、参加申込書に署名・捺印を行った上でエントリーしてください。登録されたクルー以外はスタートの補助やトーイングなどコース上(スタートエリアやリターン含む)には入れません。クルー登録はスタート補助やトーイング等のスタートエリアやコース内に入る方のみ申請してください。見学のみの同伴者は登録の必要はありません。

**第1条 名称** 2016 JD-STER 走行会 Rd.3 **第2条 主催者** J D - S T E R **第3条 参加申込先** 株式会社プロクルーズ内 JD-STER 事務局 〒355-0225 埼玉県比企郡嵐山町鎌形 1607-7 TEL/0493-62-1485

**第4条 開催場所** 空開ふれあい空港

**第5条 開催日時** 2016年8月7日(日) 申込受付期間:7/1~7/28 参加定員 80名(参加定員に達した場合はその時点で受付終了となります)

**第6条 参加資格** 本走行会に参加する技量とマナーを備えている事、反社会的勢力や暴力団に所属していない事、尚、満20歳未満のライダーは参加申し込みの誓約書に親権者の署名、捺印とその印鑑証明書を必要とする。

**第7条 ライダーの装備** ヘルメットはフルフェイスのみ。革製レーシングスーツが望ましいが、革パンツ、革ジャンパーも可。革グローブ、革ブーツを着用の事。但し、スクータークラスとゼロヨンチャレンジクラスは革パンツ、革ジャンパーが望ましいが、強度の高い長袖、長ズボンでも可。グローブ、くるぶしが隠れる靴を着用する事。

**第8条 参加車両** 二輪車である事(安全な車両である事) エンジンブリーザーホース取り付け車は金属製の安全なオイルキャッチタンクを取り付けておく事。但し、次の箇所は必ずワイヤロックする事。●オイル注入口ボルト ●ミッションオイルドレンボルト ●エンジンオイルドレンボルト

※ミラーは取り外す事。※各部のチェックは安全の為、確実に行う事。

**第9条 チェーンカバー取り付け義務** チェーンカバーは手足が巻き込まれない様に確実に装着する事。尚、チェーンカバーは極力純正の物とし、不都合がある場合は改造、変更を認めるが、純正の物と同等に機能する物とする。

**第10条 開催クラス**

- PRO OPEN : 今回のタイムが5.999秒以下のライダーに限る。ワイヤリング等の安全が確保されれば、排気量や改造範囲に制限なし。ドラックスリック、ワイリーパー、加給機等全てOK!(過去にPB・SB・シュートアウトクラスに参加していた方はPRO OPENにご参加下さい)
- オープントーナメント : 今回のタイムが6.000秒以上のライダーに限る。車両規制無し。但し、予選走行中に6.000秒より速いタイムを記録した場合はそのタイムを無効とする。また、トーナメント中に6.000秒より速いタイムを記録した場合は失格とする。ブロック内の予選タイムが1位と8位(もしくは最下位)で1秒以上の差が出た場合、インデックス(申告制)のトーナメント形式でレースを行います。トーナメントの申告タイムは予選ベストタイムとなります。●ハーレー : ハーレーのV-Rod、もしくはその他のハーレーによるワンメイククラス(インデックス(申告制)のトーナメント形式でレースを行います。トーナメントの申告タイムは予選ベストタイムとなります。)●Vintage Super Bikeクラス : 空冷4気筒によるワンメイククラス。●18インチタイヤは基本出場可能。●17インチでもストリートで使用しているバイクは出場可能。但し17インチ車に関してはセルフスタート出来るバイクのみ、レーサーは不可。●ワイリーパー、ドラッグスリック及びMCR-2(シンコータイヤは可)、リジッドサス、エアーフター、2ステップモジュールスタートシステム、ロングホイールベースは不可。ホイールベースの目安は1580mm。但し、街乗りしているであろうロングロー車は認める場合がある。●キャブレターはFCRやTMRも可とする。●タイム的にあまりにも速すぎる場合については主催者判断でオープンクラスへ移動して頂く場合があります。※上記参加規程に該当している車両であっても、オープンクラスへの参加を希望する場合はオープンクラスへエントリーして頂いても構いません。●125cc未満 改造はオープン(キヤ付も走れます) : 原付フレームを使用していれば改造無制限。但し、安全性を損なう改造は禁止とする。●他のクラスとのWエントリー用のクラスとする。単独でのエントリーは不可。テストやチューニングの為に練習走行。賞典はなし。(PRO OPEN・ゼロヨンチャレンジクラスの方は参加不可) 走行本数は3本。(予選前に2本、決勝前に1本) : このクラスは初めてドラッグレースに参加してみたいという方やドラッグレース初級者の為のクラスとする。他のクラスとのWエントリーは不可。セッティングラン等はTTクラスにて実施して下さい。希望者にはドラッグレース経験者がアドバイスを行いますのでお気軽にスタッフまでお問い合わせ下さい。参加者・車両については、コース又はスピードに対して的確で有り安全に走行が可能である事。●124cc以下のスクーター : 124cc以下のスクーター●125cc以上、250cc以下のスクーター : 125cc以上、250cc以下のスクーター●251cc以上のスクーター : 251cc以上のスクーター●251cc以上のスクーター : 251cc以上のスクーター●125cc以上の改造無制限スクーター : ストックスクータークラスはマフラー、ウエイトローラー、ブーリー、ハイギア変更までOK。●モデファイドスクータークラスは吸気系交換、排気量変更など大幅なエンジン改造を施したものとす。●SS、SM、BS、BM、MS、MMクラスは後付の全ての加給システム、すなわちターボ、スーパーチャージャー、ナイトロアスオキサイド(NOS)の使用を禁止する。使用する場合、プロモデファイドの出走とする。

**第11条 出走前チェック**

- 公式車検は行いませんが、1本目の走行開始前のウェイティング中にスタッフによる簡易的な出走前チェックを行います。出走前チェックで不具合が見つかった場合は1本目の走行はキャンセルとなりますので、公式車検はありませんが各自自己責任において各自レギュレーション通りの車両準備を行う事。

**第12条 車両の整備**

- 車両整備は各自の自己責任において確実に行う事。
- 整備は指定された場所にて行う事。特にオイル、ガソリンをこぼさない様厳重に注意する事。又、コース外での試走行や空ふかしは厳禁。

**第13条 ゼッケン**

- 参加受理書に記載されている指定ゼッケンを車体全面と左側面に貼り付ける事。
- ゼッケンは全面と左側面に貼り付け、計時室(車)からも視認できるように大きく貼り付ける事(右側面への貼り付けは不要)
- 初参加者の方は、必ずゼッケンの下に目立つようにアンダーバーを記入する事。

**第14条 変更事項**

ライダーおよび車体の変更は認められない。

**第15条 走行方法**

PRO OPENクラス: 2回のタイムトライアル走行の後、トーナメントライダーにより走行する。スタート方式はプロスタート。オープントーナメント、ハーレー、MINIM、ミニオープン: 2回のタイムトライアル走行(参加台数により3回とする場合あり)の後、タイム上位からブロック分けをし、ブロック毎にトーナメントライダーにより走行する。スタート方式はプロスタート。

全スクーター: 4回のタイムトライアル走行。スタート方式はプロスタート。ゼロヨンチャレンジクラス: 6本のタイム計測(当日の進行状況により変動の可能性有り)。スタート方式はプロスタート。トーナメントや賞典は無し。

**第15条-1 オープントーナメントクラス、ライダー中のタイム規制(0.3秒ルール)**

オープントーナメントクラスはライダー中に各ブロックの1位の予選タイムを0.3秒以上、上回るタイムを記録すると失格とする。但しタイム差が激しいブロックは特例として0.3秒ルールを適用しない場合も有る。特例適用の有無は大会当日に実行委員会により、ライダー発表時に合わせて発表する物とする。(例)Bブロック予選トップのライダー予選タイムが11.000秒だとしたら、ライダー中に本人もしくは2位~8位のライダーは10.700秒より速いタイム(10.700秒は不可)を記録すると対戦者より先にゴール(勝ったとしても)しても失格とする。※これは各クラスのライダー中の平均化が目的で、0.3秒というタイムは過去のヒート中のタイム差の平均から算出されています。

**第15条-2 ラダー表について**

トーナメントライダーは全クラス8台ラダーで実施し、9台以上のエントリーがあった場合はブロック別けて開催する。16台ラダーでは行わない。また、仮にエントリーが10台だった場合にAブロックとBブロックを5台づつ別けるなど変則的な別け方は行わず、Aブロックを予選1~8位、Bブロックを9位~10位といった形で予選順位順に8台づつ振り分けを行う。

**第16条 損害の補償**

コース内外での全ての事故に関し、主催者、コース所有者を含む全ての走行会関係者に一切の保証責任を問わない。運転者及び、他人の人身の負傷、死亡又は車両、施設(計測機材を含む)等の破損など、全ての事故に対する賠償責任は当該事故の加害者が負う事とする。

**第17条 申込み方法**

- 参加料 : ●PRO OPEN、オープントーナメント、ハーレークラス、MINIM: 16,000円●ゼロヨンチャレンジクラス、スクーター: 9,000円●TTクラスへのWエントリー料金: 3,000円●ベアエントリー2名登録32,000円(スクータークラスは18,000円)

●入場料: 当日は別途コース施設入場料が必要となる。大人1名につき1,500円を各自入場ゲートにて支払うこと。●申込み: 参加申込書を郵送にて主催者事務局へ送付すること。料金の支払いは銀行振り込みにて支払うこと。※現金書留で申込書と参加費を同封して郵送可。●電話/FAXでの申し込みは一切受け付けない。●参加申し込み受理後のキャンセルは一切受け付けない。●参加料の一部をチャリティー団体に寄付します。●申込期間を過ぎたのに到着分については遅着ペナルティとして2000円の追金を義務付けとします。遅着ペナルティの追金は大会が中止となった場合も返金いたしません。予めご了承下さい。

**第18条 走行会中止・中断**

- 天候その他の理由により全てのスケジュールを消化出来ない場合、走行会が中断された時点で走行が1度以上行われたクラスは、走行会成立とする。
- 天候その他の理由によりコースが閉鎖され、全ての走行が中止となった場合は、事務手数料として¥6,000と必要経費(保険料ならびに遅着追金)を差し引いて返金するものとする。
- 返金の対象者は当日受付を済ませた方とする。●遅着追金はいかなる場合も返金出来ないものとする。

**第19条 参加者の厳守事項**

- 全ての参加者は大会運営者の指示に従う事。
- 初心者の方(初めて参加される方、もしくは走行に自信の無い方)は、大会当日に開催の初心者講習、及びウォームアップ走行(参加マシンで先導者に従ってフルコース[リターンロード含む]を30km以下で低速走行)に必ず参加をする事。
- 初心者の方で初心者講習とウォームアップ走行に参加をしていない場合、大会参加を辞退して頂きます。予めご了承下さい。
- 会場内で飲酒をしてはならない。
- 許された場所以外での喫煙は厳禁とする(特にパドック内での違反者は、参加者、クルー、観客を問わず出場停止もしくは退場を勧告する事もあり得る)。
- 火気の使用は禁止する。●参加代表者は自チーム全員の行動について責任を持たなければならない。
- 走行会当日はご自分の体調をしっかりと把握し、身体の異変や気分が優れない場合は直ぐに事務局に申し出る事。
- 会場内での移動手段としてのスケートボード、キックボード等の使用を禁止する。使用可能な乗り物は自転車のみとする。原動機付き車両の使用はトレーニング時のみ可能とし、自賠責保険の加入を義務付ける。

**第20条 補足**

- エントリー期間厳守を願います。期限締切り後は受付出来ませんので、ご了承願います。●参加者の使用出来る電源は有りませんので、各自発電機等はご用意下さい。
- 使用したスペースは、帰る際に各自片づけ願います。

**ベアエントリーについて**

- 一台の車両を2名までのライダーが共用して、エントリーする事が可能です。参加申込み用紙は2名分ご記入頂き、それぞれ重複参加者欄に相方の氏名・クラスを記入し、1口にまとめてお申し込みください。
- 参加にあたり、車両整備・ライダー交代などを円滑に行い、走行会の進行を妨げないで下さい。出走が間に合わない場合、当該の走行をリタイヤしたものとす。
- トーナメントライダーで同一車両が対戦する事になった場合、前走行タイムの速いライダーを勝者とし、シングル走行をする。

**第21条 賞典について**

トーナメント出走台数に併せて下記の通り賞典を授与する。8台~7台・・・3位まで 6台~5台・・・2位まで 4台・・・1位のみ 3~1台・・・賞典なし&トーナメントの開催なし ※9台以上エントリーがあったクラスの上位ブロックについては、3~1台でも1位の表彰とする。

**第22条 少数のエントリークラスについて**

- エントリー台数が3台以下のクラスに関しては、予選は予定通り2本実施するがトーナメントを行わず2本のタイムトライアルとする。但し、賞典(表彰)はなしとする。
- エントリー台数が4台のクラスに関しては、トーナメント1回戦を行わず準決勝(セミファイナル)から実施します。