

参加クラス		ゼッケン	
-------	--	------	--

## 参加申込書

■太ワク内は必ずボールペン等で記入のこと。

大会名	JD-STER走行会 Rd. _____	チーム名	
参加クラス	オープンーナメント ・ ハーレー ・ PRO OPEN ・ VSB ・ ゼロヨンチャレンジ ↓ テスト&チューンへのWエントリー有無【3000円】 有 ・ 無		

いずれかに○をつけてください。

ライダー情報	ふりがな			車種		当大会の参加回数	初参加 ・ 2回以上	
	氏名			ペアエントリーの有無	有 ・ 無	有りの場合は氏名	_____	
	生年月日	S・H	年 月 日 ( 歳)	男 ・ 女				
	ふりがな	以下、アンケート						
	住所	〒 _____		何人できましたか？	_____ 人			
	TEL	自宅： _____	携帯電話： _____	何処に宿泊しましたか？	店舗名： _____			
	E-mail	_____ @ _____		今回の参加にあたり福島県で何円位のお金を使いましたか？ (宿泊・GS・コンビニ・飲食店など)				
	緊急時連絡先	氏名： _____	連絡先： _____	宿泊： _____ 円	飲食店： _____ 円	合計		
			GS： _____ 円	その他： _____ 円				
			コンビニ： _____ 円	その他： _____ 円			円	

### -誓約書-

私は本走行会特別規則に同意します。本走行会への参加にあたり関連して起こった死亡、負傷、その他の事故により私自身並びに私のチームクルーおよび車両等がいかなる損害を受けても、決して主催者及び運営関係者、ならびにコース所有者、他の参加者、観客に対して非難、責任の追及、損害賠償等を要求しないことを誓約いたします。以上の事故が主催者及び走行会参加関係者のミスが原因でも誓約内容は変わりません。また、運転者は参加走行会に関してしかるべき適格者であり、参加車両もコース、スピードに対して適格であり、走行が可能であることを誓約いたします。なお、本走行会に参加するチーム、運転者及びチームクルーの氏名映像、参加車両の映像、参加結果等を報道、放映記載する権限が走行会主催者にあることを認めます。本走行会において、私達の過失により走行会開催場の所有となる施設機材、車両等、または主催者所有となる施設機材、車両等に損害を与えた時は、その損害に対し弁償いたします。なお、走行会において物品を販売する際には販売に伴いトラブル等が発生しても、走行会主催者、走行会関係者、及びコースの所有者に責任が無いことを認めます。本大会の申し込みの際に納入しました参加料は天候による中止等、如何なる理由においても返還請求しない事を誓います。以上、署名と捺印を持って誓約いたします。

※参加者・クルーが20歳未満の場合は、その保護責任者の署名・捺印・印鑑証明が必要です。保護者の署名・捺印済みの申込書に印鑑証明を添えてお申し込み下さい。  
 ※クルーの登録は最大3名までとなります。クルー登録していない方のスタートエリアやリターンロードへの進入は一切禁止とさせていただきます。

### 大会事務局長殿

平成 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

参加者署名 _____	保護者署名 _____
Ⓜ	Ⓜ
クルー署名 _____	保護者署名 _____
Ⓜ	Ⓜ
クルー署名 _____	保護者署名 _____
Ⓜ	Ⓜ
クルー署名 _____	保護者署名 _____
Ⓜ	Ⓜ

申込受付	受付No.	WEB申込	書留申込	写真		備考

**第1条 名称** 2017 JD-STER 走行会 Rd.1 **第2条 主催者** J D-S T E R **第3条 参加申込先** 株式会社プロクルーズ内 JD-STER 事務局 〒355-0225 埼玉県比企郡嵐山町鎌形 1607-7 TEL/0493-62-1485

**第4条 開催場所** ふくしまスカイパーク

**第5条 開催日時** 2017年4月30日(日) 申込受付期間:3/21~4/19 (参加定員80名(参加定員に達した場合はその時点で受付終了となります))

**第6条 参加資格** 本走行会に参加する技量とマナーを備えている事。反社会的勢力や暴力団に所属していない事。尚、満20歳未満のライダーは参加申し込みの誓約書に親権者の署名、捺印とその印鑑証明書を必要とする。

**第7条 ライダーの装備** ヘルメットはフルフェイスのみ。革製レーシングスーツが望ましいが、革パンツ、革ジャンパーも可。革グローブ、革ブーツを着用する事。但し、スクータークラスとゼロヨンチャレンジクラスは革パンツ、革ジャンパーが望ましいが、強度の高い長袖、長ズボンでも可。グローブ、くるぶしが隠れる靴を着用する事。

**第8条 参加車両** 二輪車である事(安全な車両である事) エンジンブレーザーホース取り付け車は金属製の安全なオイルキャッチタンクを取り付けておく事。但し、次の箇所は必ずワイヤロックする事。●オイル注入ロボルト ●ミッションオイルドレンボルト ●エンジンオイルドレンボルトライト ※ミラーは取り外す事。※各部のチェックは安全の為、確実に行う事。

**第9条 チェーンカバー取り付け義務** チェーンカバーは手足が巻き込まれない様に確実に装着する事。尚、チェーンカバーは極力純正の物とし、不都合がある場合は改造、変更を認めるが、純正の物と同等に機能する物とする。

**第10条 開催クラス**

●PRO OPEN

: 今回のタイムが5.999秒以下のライダーに限る。  
ワイヤリング等の安全が確保されれば、排気量や改造範囲に制限なし。ドラックスリック、ウイリーパー、加給機等全てOK!  
(過去にPB・SB・シュートアウトクラスに参加していた方はPRO OPENにご参加下さい)

●オープントーナメント

: 今回のタイムが6.000秒以上のライダーに限る  
車両規制無し。ウイリーパー付き車両も参加可能。但し、予選走行中に6.000秒より速いタイムを記録した場合はそのタイムを無効とする。また、トーナメント中に6.000秒より速いタイムを記録した場合は失格とする。ブロック内の予選タイムが1位と8位(もしくは最下位)で0.5秒以上の差が出た場合、インデックス(申告制)のトーナメント形式でレースを行います。トーナメントの申告タイムはスターティングエリアに集合した段階で申告頂きます。インデックスのトーナメントはストックスタートとなります。

●ハーレー

: ハーレーのV-Rod、もしくはその他のハーレーによるワンメイククラス(インデックス(申告制)のトーナメント形式でレースを行います。トーナメントの申告タイムはスターティングエリアに集合した段階で申告頂きます。) (ハーレークラスはストックスタート)

●Vintage Super Bikeクラス

: 空冷4気筒によるワンメイククラス  
●18インチタイヤは基本出場可能。  
●17インチでもストリートで使用しているバイクは出場可能。但し17インチ車に関してはセルフスタート出来るバイクのみ。レーサーは不可。  
●ウイリーパー、ドラッグスリック及びMC R-2(シンコータイヤは可)、リジッドサス、エアシフト、2ステップモジュールスタートシステム、ロングホイールベースは不可。ホイールベースの目安は1580mm。但し、街乗りしているであろうロングロー車は認める場合がある。  
●キャブレターはFCRやTMRも可とする。  
●タイム的にあまりにも速すぎる場合については主催者判断でオープンクラスへ移動して頂く場合があります。  
※上記参加規程に該当している車両であっても、オープンクラスへの参加を希望する場合はオープンクラスへエントリーして頂いても構いません。  
●テスト&チューンクラス(略称:TT)  
: 他のクラスとのWエントリー用のクラスとする。単独でのエントリーは不可。テストやチューニングの為の練習走行。賞典はなし。(ゼロヨンチャレンジクラスの方は参加不可) 走行本数は3本。(予選前に2本、決勝前に1本)  
: このクラスは初めてドラッグレースに参加してみたいという方やドラッグレース初級者の為のクラスとする。他のクラスとのWエントリーは不可。セッティングラン等はTTクラスにて実施して下さい。希望者にはドラッグレース経験者がアドバイスをいたしますのでお気軽にスタッフまでお問い合わせ下さい。参加者・車両については、コース又はスピードに対して的確で有り安全に走行が可能で有る事。  
※2017年よりMINIMクラスを廃止します。該当されますライダーの方はオープンクラスにご参加をお願いします。  
※2017年よりスクータークラスを廃止します。該当されますライダーの方はゼロヨンチャレンジにご参加頂きますようお願いいたします。

**第11条 出走前チェック**

●公式車検は行いませんが、1本目の走行開始前のウェイティング中にスタッフによる簡易的な出走前チェックを行います。出走前チェックで不具合が見つかった場合は1本目の走行はキャンセルとなりますので、公式車検はありませんが各自自己責任において各自レギュレーション通りの車両準備を行う事。

**第12条 車両の整備**

●車両整備は各自の自己責任において確実に行う事。  
●整備は指定された場所にて行う事。特にオイル、ガソリンをこぼさない様厳重に注意する事。又、コース外での試走行や空ふかしは厳禁。

**第13条 ゼッケン**

●参加受理書に記載されている指定ゼッケンを車体全面と左側面に貼り付ける事。  
●ゼッケンは全面と左側面に貼り付け、計時室(車)からも視認できるように大きく貼り付ける事(右側面への貼り付けは不要)  
●初参加者の方は、必ずゼッケンの下に目立つようにアンダーバーを記入する事。

**第14条 変更事項** ライダーおよび車体の変更は認められない。

**第15条 走行方法**

PRO OPENクラス: 2回のタイムトライアル走行の後、トーナメントライダーにより走行する。スタート方式はプロスタート。  
オープントーナメント、ハーレー、MINIM、VSB: 2回のタイムトライアル走行(参加台数により3回とする場合あり)の後、タイム上位からブロック分けをし、ブロック毎にトーナメントライダーにより走行する。スタート方式はプロスタート。(ハーレーのみストックスタート)  
スクーター: 4回のタイムトライアル走行。スタート方式はプロスタート。  
ゼロヨンチャレンジクラス: 6本のタイム計測(当日の進行状況により変動の可能性有り)。スタート方式はプロスタート。トーナメントや賞典は無し。

**第15条 - 1 ラダー表について**

トーナメントライダーは全クラス8台ライダーで実施し、9台以上のエントリーがあった場合はブロック別けて開催する。16台ライダーでは行わない。また、仮にエントリーが10台だった場合にAブロックとBブロックを5台づつ別けるなど変則的な別け方は行わず、Aブロックを予選1~8位、Bブロックを9位~10位といった形で予選順位順に8台づつ振り分けを行う。

**第16条 損害の補償**

コース内外での全ての事故に関し、主催者、コース所有者を含む全ての走行会関係者に一切の保証責任を問わない。

**第17条 申込み方法**

参加するライダーは記入漏れ、不備の無いよう申し込み手続きを行わなければならない。  
●参加料: ●PRO OPEN、オープントーナメント、ハーレークラス、MINIM、VSB: 16,000円 ●ゼロヨンチャレンジクラス、スクーター: 9,000円  
●T TクラスへのWエントリー料金: 3,000円 ●ペアエントリー2名登録32,000円(スクータークラスは18,000円)  
※新規参加者をご紹介頂いた方は1エントリー分の参加費を半額とさせていただきます。申込書に紹介者シートを添えて事務局まで郵送ください。参加費の振込みは予め半額でお振込みください。

●入場料: 当日は別途コース施設入場料が必要となる。大人1名につき1,000円を各自入場ゲートにて支払うこと。  
●申込み: 参加申込書を郵送にて主催者事務局へ送付すること。料金の支払いは銀行振り込みにて支払うこと。※現金書留で申込書と参加費を同封して郵送も可。  
●電話/FAXでの申し込みは一切受け付けない。 ●参加申し込み受理後のキャンセルは一切受け付けない。 ●参加料の一部をチャリティー団体に寄付します。  
●申込期間を過ぎての到着分については遅着ペナルティとして2000円の追金を義務付けとします。遅着ペナルティの追金は大会が中止となった場合も返金いたしません。予めご了承下さい。

**第18条 走行会中止・中断**

●天候その他の理由により全てのスケジュールを消化出来ない場合、走行会が中断された時点で走行が1度以上行われたクラスは、走行会成立とする。  
●天候その他の理由によりコースが閉鎖され、全ての走行が中止となった場合は、事務手数料として¥6,000と必要経費(保険料ならびに遅着追金)を差し引いて返金するものとする。  
●返金の対象者は当日受付を済ませられた方とする。 ●遅着追金はいかなる場合も返金出来ないものとする。

**第19条 参加者の厳守事項**

●全ての参加者は大会運営者の指示に従う事。  
●初心者の方(初めて参加される方、もしくは走行に自信の無い方)は、大会当日に開催の初心者講習、及びウォームアップ走行(参加マシンで先導者に従ってフルコース[リターンロード含む]を30km以下で低速走行)に必ず参加する事。  
●初心者の方で初心者講習とウォームアップ走行に参加をしていない場合、大会参加を辞退して頂きます。予めご了承下さい。  
●会場内で飲酒をしてはならない。  
●許された場所以外での喫煙は厳禁とする(特にパドック内での違反者は、参加者、クルー、観客を問わず出場停止もしくは退場を勧告する事もあり得る)。  
●火気の使用は禁止する。 ●参加代表者は自チーム全員の行動について責任を持たなければならない。  
●走行会当日はご自分の体調をしっかり把握し、身体の異変や気分が優れない場合は直ぐに事務局に申し出る事。  
●会場内での移動手段としてのスクーターボード、キックボード等の使用を禁止する。使用可能な乗り物は自転車のみとする。原動機付き車両の使用はトーイング時のみ可とし、自賠責保険の加入を義務付ける。

**第20条 補足**

●エントリー期間厳守を願います。期限締切り後は受付出来ませんので、ご了承ください。 ●参加者の使用出来る電源は有りませんので、各自発電機等はご用意下さい。  
●使用したスペースは、帰る際に各自清掃願います。

**ペアエントリーについて**

●一台の車両を2名までのライダーが共用して、エントリーする事が可能です。参加申込み用紙は2名分ご記入頂き、それぞれ重複参加者欄に相方の氏名・クラスを記入し、1口にまとめてお申し込みください。  
●参加にあたり、車両整備・ライダー交代などを円滑に行い、走行会の進行を妨げてはならない。出走会間に合わない場合、当該の走行をリタイヤしたものとします。  
●トーナメントライダーで同一車両が対戦する事になった場合、前走行タイムの速いライダーを勝者とし、シングル走行をする。

**第21条 賞典について**

トーナメント出走台数を併せて下記の通り賞典を授与する。  
8台~7台・・・3位まで 6台~5台・・・2位まで 4台・・・1位のみ 3~1台・・・賞典なし&トーナメントの開催なし  
※9台以上エントリーがあったクラスの上位ブロックについては、3~1台でも1位の表彰とする。

**第22条 少数のエントリークラスについて**

・エントリー台数が3台以下のクラスに関しては、予選は予定通り2本実施するがトーナメントを行わず2本のタイムトライアルとする。但し、賞典(表彰)はなしとする。  
・エントリー台数が4台のクラスに関しては、トーナメント1回戦を行わず準決勝(セミアイナル)から実施します。