

**2017 JD-STER 走行会 Sponsored by HARADA 製茶
Rd.1 参加お申込みについてのご案内**

拝啓

平素はJD-STER走行会にご参加、ご協力頂き誠にありがとうございます。

2017年もJD-STER走行会を開催させて頂き運びとなりました。皆様お誘い合わせの上、今年もドラッグレースをお楽しみ頂けますと幸いです。

シリーズ開幕のRd.1は4/30(日)にふくしまスカイパークから開始となります。Rd.1のお申し込みにつきましては3/21~4/19までとなります。申し込みは先着80名までとなりますのでお申込み宜しくお願い致します。

ライダー・クルーともに参加申込書の誓約書欄の署名と捺印が必要となりますので忘れずをお願いいたします！！

敬具

2017年度開催日程のお知らせ

- Rd.1 4月30日(日) 福島スカイパーク ※前日4/29に練習会あり
- Rd.2 6月18日(日) 福島スカイパーク ※前日6/17に練習会あり
- Rd.3 7月16日(日) 福島スカイパーク ※前日7/15に練習会あり
- Rd.4 9月17日(日) 福島スカイパーク ※前日9/16に練習会あり
- Rd.5 10月15日(日) 福島スカイパーク ※前日10/14に練習会あり

大会前日の練習走行会 開催のお知らせ

今シーズンは大会前日に練習走行会を実施します。練習走行の場としてお使い下さい。参加費は翌日の大会エントラントは8000円、その他の方は12000円となります。事前エントリーや事前申請等は必要ありませんので希望者は当日10:30までに受付までお越しください。

受付時間/10:00~10:30 ※10:30までに受付していない方はご参加できませんのでご注意ください。

走行説明/10:30~11:00 ※エントラントとクルーは必ずご出席ください。

ストリートETエキジビジョンレース/15:00~16:00(予定) ※練習会の参加者で希望者を対象に実施します。エントリー費1名@1000円。

Street ET 開催のご案内

Street ETとはドラッグレースの中でもっとも競技人口が多くアメリカでは初心者からプロまでがエントリーしているクラスです。

ルールはとても簡単に事前にタイムを申告しておき、あとは横に並んだ人と時間差でスタートして先にゴールした人が次の走行をおこない最後まで勝ち進んだ人が優勝となる勝ち抜き戦のレースです。JD-STERでは今年から練習日とレース当日の昼休憩の2回開催することが決定いたしました

■競技説明

ドラッグレースの基本となるレースです。トーナメント方式ではなく走行前にタイムを申告してスタートラインで横に並んだ人と競争していく、勝ち抜き戦です。→推奨申告タイム:先ずは自分のベストタイムを基準として申告してください。ストリート ET はタイム差をなくしたハンディ戦(申告タイムが遅い方が先にスタート)なので、バイクの性能に関係なく勝ち上がっていくチャンスは平等にありますが、逆に相手へハンディ(タイム)をあげる行為なので、自分の走行をしっかりと分析してギリギリのタイムを申告していかないと相手が先にスタートしてそのまま追いつけず自分が負け結果となってしまいます。

■開催日時:

- ・賞金レース:レース前日の練習日 15:00~16:00
- ※優勝賞金:1万円!
- ・チャリティレース:レース当日 12:00~12:30
- ※優勝トロフィー授与

・出走台数:16台

- ・エントリー方法:当日、新着順
- ・エントリー費:1千円/人

■ルール

原則として先にゴールした方が勝ち

※申告タイム(ET)が近かった方が勝ちではありません。 ※申告タイムはETのみ(RTは含めない) ※もし申告タイムとおりに走行出来てもRTが遅くて対戦相手より後にゴールした場合は負けです。 ※RT(リアクションタイム):0.5秒 ※オーバータイム:申告したタイムをオーバーした場合は負けです。 ※両者タイムオーバーした場合はより申告タイムに近い方が勝ち。 ※フライング(ファール):先に失敗した方が負け ※両者フライングした場合はフライングが遅かった方が勝ち上がります。 ※車両:クラッチの付いている車両に限ります。スクーターやカブなどクラッチのない車両では出場できません。 ※連続走行出来る車両に限ります

オープントーナメントクラスのルール改定のお知らせ

今年から下記の2点のルールが変更されます。オープントーナメントクラスにエントリーされている選手の皆さんは確認をお願いします。

- ① ウィリーバー付きでも OPEN クラスにエントリーが可能になります。
今年からウィリーバー付きの車両 (SB やプロストックなど) でもオープンクラスにエントリーできるようになります。
- ② Index のタイム差変更について
※去年までは 1 秒以上のタイム差があった場合に Index 方式に切替えていましたが、このタイム差を 1 秒から 0.5 秒に変更となります。
※重要! : 去年までは予選のベストタイムが申告タイムとしていましたが、今年からは毎回タイム申告ができるようになりました。
※上記変更に伴いオープンクラスの 0.3 秒ルールは廃止となります。

ふくしまスカイパーク 相互通行の禁止に関するお知らせ

コース内の走行車両とリターンロード走行車両の相互通行は禁止となります。コース走行車両がリターンロードを経由してパドックエリア(エプロン)に戻るまで次の走行は行いません。

また、パドックエリアからスタートエリアへの移動は走行中には行わず、パドック出口(リターン入口)にある程度集まってから、コース走行を中断してまとまって移動して頂きます。

※この対応によりスタート前の待機時間や、パドック出口での待機時間が長くなってまいまして大変申し訳ございませんが安全確保の為にご協力をお願いします。

ゴール後の停止義務に関するお知らせ

ふくしまスカイパークはドラッグレースの専用コースではありません。ゴール後に十分な停止できる距離は確保されていますが、チューニングが進んだ車両やゴール後に止まる事に対する意識が少ない選手は止まりきれない可能性があります。コースの終わる少し手前に停止ラインを示すパイロンを置きますが、このパイロンを超えてしまった選手に関しては安全上の観点から以降の走行はご辞退頂く当該ヒートのタイムを抹消する可能性があります事ご了承下さい。専用コースでのレースではありませんので、ゴール後はすぐにアクセル OFF して頂き徐々に減速し停止ラインを超える事のないようにご注意ください。

初心者の方にお知らせ

JD-STER 走行会では大会前日・当日に初心者向けの「初心者講習」を行っております。JD-STER のホームページでも初心者向けに動画やテキストでドラッグレースのイロハをご紹介しますのでぜひ参加前にご覧ください。また、これから始めたい方にはこちらのページをご覧くださいと解かりやすいと思いますのでぜひご紹介ください。 <http://jd-ster.com/entryguide/>

新規紹介者の割引キャンペーンのお知らせ

新規拡大キャンペーンとして「新規紹介割引キャンペーン」を行います。内容は、今まで参加されているエントラントさん(ライダーさん)が新規の方を紹介して頂いた場合、紹介者のエントリー代を半額に致します。どんどん新しい方の参加をお待ちしておりますので、ご協力のほど、お願い致します。

申込み方法

- 1、 添付の紹介者用記入シートに必要事項・紹介した参加者名などを記入の上、大会申込書に添付して事務局にご郵送ください。
 - 2、 参加費は半額にてお振込みください。(半額となる対象は1エントリー分に限りませ)
- (例)オープン+TT に参加の場合はオープンの参加費が半額となりますので 8000 円+3000 円=11000 円となります。
(例)VSB のみ参加の場合は VSB 参加費が半額となりますので 8000 円となります。

※紹介者が2名以上いた場合でも割引は1エントリー分に限りませ。

申込書の書式変更のお知らせ

JD-STER では震災復興を目標に福島県でイベントを開催続けております。JD-STER が福島県に対してどの程度の貢献ができていくかをリサーチし、より福島県との関係を強固なものにしていきたいと考えております。そこで申込書を一部改訂させて頂きましてアンケート部を追加しましたので今後は添付の申込書をご使用頂きますようご協力をお願いします。

写真販売について

好評を頂いております写真販売ですが、Rd.1 福島大会については実施いたしません。大変申し訳ございませんがご了承下さい。Rd.2 以降に関しては実施に向けて準備中となっております。

MINIクラス・スクータークラスについて

JD-STER 発足から開催してきたMINIクラスとスクータークラスですが、参加者が少ないこと、オープンクラスでタイム差が0.5秒でインデックス式になる事からMINIクラス参加者の方はオープンクラスにエントリーして下さい。スクータークラスの方はゼロヨンチャレンジにエントリー頂きますようお願いいたします。

開催概要

- 日 程： Rd. 1 2017年4月30日(日)
- 会 場： ふくしまスカイパーク JD-STER特設ドラッグコース
- 受付期間： 3月21日～4月19日
- 募集人数： 先着80名

※一般公募は先着80名となりますが、事務局にて調整を行いますので当日の出走台数には変動があります事予めご了承下さい。受付期間内であっても80名を超えた場合は締切とさせていただきます。

※申込書下段の誓約書 署名・捺印を忘れずをお願いします。クルー登録する方もお忘れなく！！署名・捺印がされていない申し込みは受付できない場合がありますのでご注意ください。

- 走行距離： 200m(1/8マイル)
 - 予選走行本数： 2本(参加台数により予告なく3本に変更する可能性もあります事ご了承ください)
 - 施設使用料： 1名/1000円(当日パドック入口にてお支払い下さい。)
- ※参加者・チームクルーは施設使用料1000円が必要となります。7:30～8:30の間に入場しパドック入口で1000円をお支払下さい。

●参加料金(保険料込みの値段になります):

クラス	料金
PRO OPEN(5.999以下)、オープントーナメント(6.000以上)、VSB、ハーレー	¥16000
ゼロヨンチャレンジクラス	¥9000
テスト&チューン(TT)クラスへのWエントリー(ゼロヨンチャレンジクラスのみWエントリーは不可)	プラス¥3000

●練習走行 & 初心者講習のお知らせ ※今年は全戦前日にスポーツ走行を実施します。

	初心者講習	練習走行
	初めての方でも安心してご参加いただけるようわかりやすく丁寧にレクチャーいたします！	勝利の方程式！！ 大会前日のライディングチェック！
日 時	4/29(土) 希望者は練習会の受付時に受講を希望する旨をスタッフまでお申し出ください。 4/30(日) 9:00～9:15(講習のみ)	4/29(土) 受付10:00～10:30 走行説明10:30～11:00
料 金	無料	エントラント/8000円(1日) + 施設使用料1名@1000円(入場人数分) その他/12000円(1日) + 施設使用料1名@1000円(入場人数分) ※参加費と施設使用料は当日JD-STERスタッフへお支払ください。

●お申込み方法: 受付期間内に同封の参加申込書を<郵送>、参加料金を<銀行振り込み>にてお申し込みください。

<参加申込書> 郵送先		<<参加料金>> 振り込み先口座	
宛先	(株)プロクルーズ内 JD-STER事務局	銀行名	東京東信用金庫
住所	〒355-0225 埼玉県比企郡嵐山町鎌形 1607-7	支店名	滝野川支店
電話	0493-62-1485 担当:川端	口座番号	普通 4712507
備 考	郵送のみの受付です。FAXでは受付けておりません。	口座名	一般財団法人 ジェイディースター 代表理事ナカムラケイジ

※振込み人名がエントラント名と異なる場合(会社名や代理人)は事務局までその旨をご一報下さい。

※現金書留での参加費と申込書の郵送も可能です

以上でございますが、詳細については同封の『規則書』を必ず御一読ください。
また、ご不明な点等は下記事務局までお問い合わせ頂きますようお願いいたします

～ JD-STER 安全参加の約束 ～

① 初心者講習参加の義務

初心者の方(初めて参加される方や自信の無い方)は、当日の初心者講習に必ず参加して下さい。

初心者講習に参加していない場合、走行会には参加できませんのでご注意下さい。

※初心者以外も、初心者講習にはどなたでも参加できます。

② 初心者のウォームアップ走行の義務

大会当日の初心者講習後に参加マシンで、先導者に従ってフルコース(リターンロード含む)を30km以下で低速走行して頂きます。

また、初心者はウォームアップ走行が義務付けとなります

ウォームアップ走行をしていない場合、走行会には参加できませんのでご注意下さい。

※初心者以外も、ウォームアップ走行にはどなたでも参加できます。

③ 初参加者のゼッケン

初参加者の方は、必ずゼッケンの下に目立つようにアンダーバーを記入下さい。

④ メディカルチェック

走行会当日はご自分の体調をしっかり把握し、気分が優れない場合は、必ず事務局に申し出て下さい。

⑤ コース使用中止のお知らせ

重大事故が発生した場合、現場保存と現場検証が入るためコースがクローズとなり、その後のレースが中止になる事がありますので、予めご了承下さい。

また、中止になった場合の返金額は、雨天時と同様の扱いになります。

⑥ 出走車両の回収(トーイング)

自走できない車両の回収はスクーター等の2輪車での回収(トーイング)を義務とします。車両回収に際して、4輪車のコース乗り入れは原則禁止となります。マシントラブル等により4輪車での回収が必要となった場合は、大会本部に許可を得た上で、実行委員長または運営組織委員長のいずれかの指示により回収する事とします。

⑦ ブリーフィングの参加とセルフチェック

レース参加者(ライダー)の全員に対して、走行前ブリーフィング時にチェックシートを配布し、体調、マシン整備状況、チームクルーにブリーフィング内容の説明を行っているか、ブリーフィングの内容を全て理解し承認するかなどをチェックし、署名して頂きます。

※ブリーフィングには、参加するライダーだけではなく、コース内に入る可能性のあるチームクルーにも参加を義務付とし、対象となるチームクルーには腕章等を着用して頂きます。また、クルー登録は1エントリーにつき最大3名までとし、参加申込書に署名・捺印を行った上でエントリーしてください。登録されたクルー以外はスタートの補助やトーイングなどコース上(スタートエリアやリターン含む)には入れません。クルー登録はスタート補助やトーイング等のスタートエリアやコース内に入る方のみ申請してください。見学のみの同伴者は登録の必要はありません。

第1条 名称 2017 JD-STER 走行会 Rd.1 **第2条 主催者** J D-S T E R **第3条 参加申込先** 株式会社プロクルーズ内 JD-STER 事務局 〒355-0225 埼玉県比企郡嵐山町鎌形 1607-7 TEL/0493-62-1485

第4条 開催場所 ふくしまスカイパーク

第5条 開催日時 2017年4月30日(日) 申込受付期間:3/21~4/19 (参加定員80名(参加定員に達した場合はその時点で受付終了となります))

第6条 参加資格 本走行会に参加する技量とマナーを備えている事。反社会的勢力や暴力団に所属していない事。尚、満20歳未満のライダーは参加申し込みの印鑑証明書を必要とする。

第7条 ライダーの装備 ヘルメットはフルフェイスのみ。革製レーシングスーツが望ましいが、革パンツ、革ジャンパーも可。革グローブ、革ブーツを着用する事。但し、スクータークラスとゼロヨンチャレンジクラスは革パンツ、革ジャンパーが望ましいが、強度の高い長袖、長ズボンでも可。グローブ、くるぶしが隠れる靴を着用する事。

第8条 参加車両 二輪車である事(安全な車両である事) エンジンブレーザーホース取り付け車は金属製の安全なオイルキャッチタンクを取り付けておく事。但し、次の箇所は必ずワイヤロックする事。●オイル注入ロボルト ●ミッションオイルドレンボルト ●エンジンオイルドレンボルトライト ※ミラーは取り外す事。※各部のチェックは安全の為、確実に行う事。

第9条 チェーンカバー取り付け義務 チェーンカバーは手足が巻き込まれない様に確実に装着する事。尚、チェーンカバーは極力純正の物とし、不都合がある場合は改造、変更を認めるが、純正の物と同等に機能する物とする。

第10条 開催クラス

●PRO OPEN

: 今回のタイムが5.999秒以下のライダーに限る。
ワイヤリング等の安全が確保されれば、排気量や改造範囲に制限なし。ドラックスリック、ウイリーパー、加給機等全てOK!
(過去にPB・SB・シュートアウトクラスに参加していた方はPRO OPENにご参加下さい)

●オープントーナメント

: 今回のタイムが6.000秒以上のライダーに限る
車両規制無し。ウイリーパー付き車両も参加可能。但し、予選走行中に6.000秒より速いタイムを記録した場合はそのタイムを無効とする。また、トーナメント中に6.000秒より速いタイムを記録した場合は失格とする。ブロック内の予選タイムが1位と8位(もしくは最下位)で0.5秒以上の差が出た場合、インデックス(申告制)のトーナメント形式でレースを行います。トーナメントの申告タイムはスターティングエリアに集合した段階で申告頂きます。インデックスのトーナメントはストックスタートとなります。

●ハーレー

: ハーレーのV-Rod、もしくはその他のハーレーによるワンメイックラス(インデックス(申告制)のトーナメント形式でレースを行います。トーナメントの申告タイムはスターティングエリアに集合した段階で申告頂きます。) (ハーレークラスはストックスタート)

●Vintage Super Bikeクラス

: 空冷4気筒によるワンメイックラス
●18インチタイヤは基本出場可能。
●17インチでもストリートで使用しているバイクは出場可能。但し17インチ車に関してはセルフスタート出来るバイクのみ。レーサーは不可。
●ウイリーパー、ドラッグスリック及びMC R-2(シンコータイヤは可)、リジッドサス、エアシフト、2ステップモジュールスタートシステム、ロングホイールベースは不可。ホイールベースの目安は1580mm。但し、街乗りしているであろうロングロー車は認める場合がある。
●キャブレターはFCRやTMRも可とする。
●タイム的にあまりにも速すぎる場合については主催者判断でオープンクラスへ移動して頂く場合があります。
※上記参加規程に該当している車両であっても、オープンクラスへの参加を希望する場合はオープンクラスへエントリーして頂いても構いません。
●テスト&チューンクラス(略称:TT)
: 他のクラスとのWエントリー用のクラスとする。単独でのエントリーは不可。テストやチューニングの為の練習走行。賞典はなし。(ゼロヨンチャレンジクラスの方は参加不可) 走行本数は3本。(予選前2本、決勝前1本)
: このクラスは初めてドラッグレースに参加してみたいという方やドラッグレース初級者の為のクラスとする。他のクラスとのWエントリーは不可。セッティングラン等はTTクラスにて実施して下さい。希望者にはドラッグレース経験者がアドバイスを行いますのでお気軽にスタッフまでお問い合わせ下さい。参加者・車両については、コース又はスピードに対して的確で有り安全に走行が可能である事。
※2017年よりMINIMクラスを廃止します。該当されますライダーの方はオープンクラスにご参加をお願いします。
※2017年よりスクータークラスを廃止します。該当されますライダーの方はゼロヨンチャレンジにご参加頂きますようお願いいたします。

第11条 出走前チェック

●公式車検は行いませんが、1本目の走行開始前のウェイティング中にスタッフによる簡易的な出走前チェックを行います。出走前チェックで不具合が見つかった場合は1本目の走行はキャンセルとなりますので、公式車検はありませんが各自自己責任において各自レギュレーション通りの車両準備を行う事。

第12条 車両の整備

●車両整備は各自の自己責任において確実に行う事。
●整備は指定された場所にて行う事。特にオイル、ガソリンをこぼさない様厳重に注意する事。又、コース外での試走行や空ふかしは厳禁。

第13条 ゼッケン

●参加受理書に記載されている指定ゼッケンを車体全面と左側面に貼り付ける事。
●ゼッケンは全面と左側面に貼り付け、計時室(車)からも視認できるように大きく貼り付ける事(右側面への貼り付けは不要)
●初参加者の方は、必ずゼッケンの下に目立つようにアンダーバーを記入する事。

第14条 変更事項 ライダーおよび車体の変更は認められない。

第15条 走行方法

PRO OPENクラス: 2回のタイムトライアル走行の後、トーナメントライダーにより走行する。スタート方式はプロスタート。
オープントーナメント、ハーレー、MINIM、VSB: 2回のタイムトライアル走行(参加台数により3回とする場合あり)の後、タイム上位からブロック分けをし、ブロック毎にトーナメントライダーにより走行する。スタート方式はプロスタート。(ハーレーのみストックスタート)
スクーター: 4回のタイムトライアル走行。スタート方式はプロスタート。
ゼロヨンチャレンジクラス: 6本のタイム計測(当日の進行状況により変動の可能性有り)。スタート方式はプロスタート。トーナメントや賞典は無し。

第15条 - 1 ラダー表について

トーナメントライダーは全クラス8台ラダーで実施し、9台以上のエントリーがあった場合はブロック別けて開催する。16台ラダーでは行わない。また、仮にエントリーが10台だった場合にAブロックとBブロックを5台づつ別けるなど変則的な別け方は行わず、Aブロックを予選1~8位、Bブロックを9位~10位といった形で予選順位順に8台づつ振り分けを行う。

第16条 損害の補償

コース内外での全ての事故に関し、主催者、コース所有者を含む全ての走行会関係者に一切の保証責任を問わない。

第17条 申込み方法

参加するライダーは記入漏れ、不備の無いよう申し込み手続きを行わなければならない。
●参加料: ●PRO OPEN、オープントーナメント、ハーレークラス、MINIM、VSB: 16,000円 ●ゼロヨンチャレンジクラス、スクーター: 9,000円
●T TクラスへのWエントリー料金: 3,000円 ●ペアエントリー2名登録32,000円(スクータークラスは18,000円)
※新規参加者をご紹介頂いた方は1エントリー分の参加費を半額とさせていただきます。申込書に紹介者シートを添えて事務局まで郵送ください。参加費の振込みは予め半額でお振込みください。

●入場料: 当日は別途コース施設入場料が必要となる。大人1名につき1,000円を各自入場ゲートにて支払うこと。
●申込み: 参加申込書を郵送にて主催者事務局へ送付すること。料金の支払いは銀行振り込みにて支払うこと。※現金書留で申込書と参加費を同封して郵送も可。
●電話/FAXでの申し込みは一切受け付けない。 ●参加申し込み受理後のキャンセルは一切受け付けない。 ●参加料の一部をチャリティー団体に寄付します。
●申込期間を過ぎての到着分については遅着ペナルティとして2000円の追金を義務付けとします。遅着ペナルティの追金は大会が中止となった場合も返金いたしません。予めご了承下さい。

第18条 走行会中止・中断

●天候その他の理由により全てのスケジュールを消化出来ない場合、走行会が中断された時点で走行が1度以上行われたクラスは、走行会成立とする。
●天候その他の理由によりコースが閉鎖され、全ての走行が中止となった場合は、事務手数料として¥6,000と必要経費(保険料ならびに遅着追金)を差し引いて返金するものとする。
●返金の対象者は当日受付を済まされた方とする。 ●遅着追金はいかなる場合も返金出来ないものとする。

第19条 参加者の厳守事項

●全ての参加者は大会運営者の指示に従う事。
●初心者の方(初めて参加される方、もしくは走行に自信の無い方)は、大会当日に開催の初心者講習、及びウォームアップ走行(参加マシンで先導者に従ってフルコース[リターンロード含む]を30km以下で低速走行)に必ず参加する事。
●初心者の方で初心者講習とウォームアップ走行に参加をしていない場合、大会参加を辞退して頂きます。予めご了承下さい。
●会場内で飲酒をしてはならない。
●許された場所以外での喫煙は厳禁とする(特にパドック内での違反者は、参加者、クルー、観客を問わず出場停止もしくは退場を勧告する事もあり得る)。
●火気の使用は禁止する。 ●参加代表者は自チーム全員の行動について責任を持たなければならない。
●走行会当日はご自分の体調をしっかり把握し、身体の異変や気分が優れない場合は直ぐに事務局に申し出る事。
●会場内での移動手段としてのスクーターボード、キックボード等の使用を禁止する。使用可能な乗り物は自転車のみとする。原動機付き車両の使用はトーイング時のみ可とし、自賠責保険の加入を義務付ける。

第20条 補足

●エントリー期間厳守を願います。期限締切り後は受付出来ませんので、ご了承ください。 ●参加者の使用出来る電源は有りませんので、各自発電機等はご用意下さい。
●使用したスペースは、帰る際に各自清掃願います。

ペアエントリーについて

●一台の車両を2名までのライダーが共用して、エントリーする事が可能です。参加申込み用紙は2名分ご記入頂き、それぞれ重複参加者欄に相方の氏名・クラスを記入し、1口にまとめてお申し込みください。
●参加にあたり、車両整備・ライダー交代などを円滑に行い、走行会の進行を妨げてはならない。走行会に間に合わない場合、当該の走行をリタイヤしたものとします。
●トーナメントラダーで同一車両が対戦する事になった場合、前走行タイムの速いライダーを勝者とし、シングル走行をする。

第21条 賞典について

トーナメント出走台数に併せて下記の通り賞典を授与する。
8台~7台・・・3位まで 6台~5台・・・2位まで 4台・・・1位のみ 3~1台・・・賞典なし&トーナメントの開催なし
※9台以上エントリーがあったクラスの上位ブロックについては、3~1台でも1位の表彰とする。

第22条 少数のエントリークラスについて

・エントリー台数が3台以下のクラスに関しては、予選は予定通り2本実施するがトーナメントを行わず2本のタイムトライアルとする。但し、賞典(表彰)はなしとする。
・エントリー台数が4台のクラスに関しては、トーナメント1回戦を行わず準決勝(セミアイナル)から実施します。

参加クラス		ゼッケン	
-------	--	------	--

参加申込書

■太ワク内は必ずボールペン等で記入のこと。

大会名	JD-STER走行会 Rd. _____	チーム名		
参加クラス	オープントーナメント ・ ハーレー ・ PRO OPEN ・ VSB ・ ゼロヨンチャレンジ ↓ テスト&チューンへのWエントリー有無【3000円】 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかに○をつけてください。			
ライダー情報	ふりがな		車種	
	氏名		当大会の参加回数	
	生年月日	S・H 年 月 日 (歳) 男・女	初参加 ・ 2回以上 <small>いずれかに○をつけてください。</small>	
	ふりがな		ペアエントリーの有無	
	住所	〒 _____	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 有りの場合は氏名 _____	
	TEL	自宅： _____ 携帯電話： _____	以下、アンケート	
	E-mail	_____ @ _____	何人できましたか？	人 _____
	緊急時連絡先 氏名： _____ 連絡先： _____		何処に宿泊しましたか？	店舗名： _____
-誓約書- 私は本走行会特別規則に同意します。本走行会への参加にあたり関連して起こった死亡、負傷、その他の事故により私自身並びに私のチームクルーおよび車両等がいかなる損害を受けても、決して主催者及び運営関係者、ならびにコース所有者、他の参加者、観客に対して非難、責任の追及、損害賠償等を要求しないことを誓約いたします。以上の事故が主催者及び走行会参加関係者のミスが原因でも誓約内容は変わりません。また、運転者は参加走行会に関してしかるべき適格者であり、参加車両もコース、スピードに対して適格であり、走行が可能であることを誓約いたします。なお、本走行会に参加するチーム、運転者及びチームクルーの氏名映像、参加車両の映像、参加結果等を報道、放映記載する権限が走行会主催者にあることを認めます。本走行会において、私達の過失により走行会開催場の所有となる施設機材、車両等、または主催者所有となる施設機材、車両等に損害を与えた時は、その損害に対し弁償いたします。なお、走行会において物品を販売する際には販売に伴いトラブル等が発生しても、走行会主催者、走行会関係者、及びコースの所有者に責任が無いことを認めます。本大会の申し込みの際に納入しました参加料は天候による中止等、如何なる理由においても返還請求しない事を誓います。以上、署名と捺印を持って誓約いたします。				
<small>※参加者・クルーが20歳未満の場合は、その保護責任者の署名・捺印・印鑑証明が必要です。保護者の署名・捺印済みの申込書に印鑑証明を添えてお申し込み下さい。 ※クルーの登録は最大3名までとなります。クルー登録していない方のスタートエリアやリターンロードへの進入は一切禁止とさせていただきます。</small>				
大会事務局長殿 _____ 平成 _____ 年 _____ 月 _____ 日				
参加者署名 _____	Ⓜ	保護者署名 _____	Ⓜ	
クルー署名 _____	Ⓜ	保護者署名 _____	Ⓜ	
クルー署名 _____	Ⓜ	保護者署名 _____	Ⓜ	
クルー署名 _____	Ⓜ	保護者署名 _____	Ⓜ	

申込受付	受付No.	WEB申込	書留申込	写真			備考

新規紹介者の割引キャンペーンのお知らせ

新規拡大キャンペーンとして「新規紹介割引キャンペーン」を行います。

内容は、今まで参加されているエントラントさん（ライダーさん）が新規の参加者を紹介して頂いた場合、紹介者のエントリー代を半額に致します。

新しい方の参加（ご紹介）をお待ちしておりますので、ご協力のほど、お願い致します。

申込み方法

1、 本書下段の紹介者用記入シートに必要事項・紹介した参加者名などを記入の上、大会申込書に添付して事務局にご郵送ください。

2、 参加費は半額にてお振込みください。（半額となる対象は1エントリー分に限りませ

（例）オープン+TTに参加の場合はオープンの参加費が半額となりますので8000円+3000円=11000円となります。

（例）VSBのみ参加の場合はVSB参加費が半額となりますので8000円となります。

※紹介者が2名以上いた場合でも割引は1エントリー分に限りませ

紹介者用 申請シート

紹介者氏名：

紹介者参加クラス：

紹介者連絡先（携帯）：

新規参加者氏名：

新規参加者クラス：

新規参加者連絡先（携帯）：