

## >>>スタートエリアの立入制限について<<<

スタートエリアへの立入は走行する当該ライダーのサポートをするスタッフのみに限ります。撮影のみ・応援のみでスタートエリアにお越しになる方が多く、安全が確保できません。撮影や応援のみでのクルー登録はNGとします。また、スタートエリアでの撮影につきましてはJD-STER オフィシャルカメラマン、もしくは媒体カメラマンのみとします。ご了承ください。参加者様の同伴者・クルー等が撮影をする場合は、観戦エリアで行っていただきますようお願いいたします。イベントの安全確保のために、皆様のご協力よろしく申し上げます。

## >>>キルスイッチに関するレギュレーション追加について(2018年から実施)<<<

安全確保のため、フューエルポンプ+キャブレター車とウエットショット NOS 装着車にキルスイッチの装着を義務付けます。対象は転倒時にフューエルポンプが自動的にストップしない車両、インジェクション車であってもウエットショットナイトロス装着するなど転倒時にナイトロス用のフューエルポンプがストップしない車両。右記車両は転倒時に全てのフューエルポンプがストップするよう、キルスイッチを装着(通称・デッドマンキルスイッチ)するか、純正キルスイッチを加工して、ハーネスをライダーの身体に取り付けて転倒時や身体がバイクから離れた時にキルスイッチによってフューエルポンプがストップするようにしてください。車種や加工の仕方など不明な点がございましたら、JD-STER 事務局にご相談ください。

※フューエルポンプ+キャブレター車で JD-STER で良く見る代表機種→V-max1200、FZ 系など。

※この規則は 2018 年より義務化しました。

## >>JD-STER 安全参加の約束<<<

### 1. 初心者講習参加の義務

初心者の方(初めて参加される方や自信のない方)は、当日の初心者講習に必ず参加してください。初心者講習に参加していない場合、レースや走行会には参加できませんのでご注意ください。

※初心者以外も、初心者講習にはどなたでも参加できます。

### 2. 初心者のウォームアップ走行参加の義務

大会当日の初心者講習後に参加マシンで、先導者に従ってフルコース(リターンロード含む)を 30km/h 以下で走行していただきます。また、初心者にはウォームアップ走行への参加を義務付けます。不参加の場合、走行会やレースには参加できませんのでご注意ください。

※初心者以外も、ウォームアップ走行にはどなたでも参加できます。

### 3. 初参加者のゼッケン

JD-STER のイベントに初めて参加する方は、ゼッケンの下に必ず目立つようにアンダーバーを記入してください。

### 4. メディカルチェック

走行会当日はご自分の体調をしっかり把握し、気分が優れない場合は必ず、事務局スタッフに申し出てください。

## 5. コース使用中止について

重大事故が発生した場合、現場保存と現場検証が入るためにコースがクローズとなり、その後のレースが中止になることもあります。予めご了承ください。なお、中止になった場合の返金額は、雨天時と同様の扱いとします。

## 6. 出走車両の回収（トーイング）

自走できない車両の回収は、スクーター等の2輪車での回収（トーイング）を義務付けます。車両回収に際しては、4輪車のコース乗り入れは原則禁止します。マシントラブル等により4輪車での回収が必要となった場合は、大会本部に許可を得た上で、実行委員長または運営組織委員長のいずれかの指示の下、回収いただくこととします。

## 7. ブリーフィングの参加とセルフチェック

レース参加者（ライダー）の全員に対して、走行前ブリーフィング時にチェックシートを配布し、体調、マシン整備状況、チームクルーにブリーフィング内容の説明を行っているか、ブリーフィングの内容を全て理解し承認するかなどをチェックし、署名していただきます。

※ブリーフィングには参加するライダーだけではなく、コース内に入る可能性のあるチームクルーにも参加を義務付とし、対象となるチームクルーには腕章等を着用していただきます。また、クルー登録は1エントリーにつき最大3名までとし、レース当日受付時に署名・捺印をおこない登録してください。登録されたクルー以外はスタートの補助やトーイングなどコース上（スタートエリアやリターン含む）には入れません。クルー登録はスタート補助やトーイング等のスタートエリアやコース内に入る方のみ申請してください。見学のみの同伴者は登録の必要はありません。

## >>>大会規約<<<

**第1条** 名称：JD-STER 走行会

**第2条** 主催者：一般財団法人 JD-STER

**第3条** 参加申込先：JD-STER 事務局（レッドモーター内）  
〒114-0024 北区西ヶ原 4-6-2 TEL03-3915-0953

**第4条** 開催場所：日本自動車研究所 城里テストセンター（JARI）

**第5条** 開催日時：ホームページ参照

参加定員 80 名（参加定員に達した場合はその時点で受付終了となります）

**第6条** 参加資格本走行会に参加する技量とマナーを備えていること。反社会的勢力や暴力団に所属していないこと。なお、満 20 歳未満のライダーは参加申し込みの誓約書に親権者の署名、捺印とその印鑑証明書を必要とする。

**第7条** ライダーの装備ヘルメットはフルフェイスのみ。革製レーシングスーツが望ましいが、革パンツ、革ジャンパーも可。革グローブ、革ブーツを着用すること。スクータークラスは革パンツ、革ジャンパーが望ましいが、強度の高い長袖、長ズボンでも可。グローブ、くるぶしが隠れる靴を着用すること。

**第8条** 参加車両二輪車であること（安全な車両であること）エンジnbrリーザーホース取り付け車は金属製の安全なオイルキャッチタンクを取り付けておくこと。ただし、次の箇所は必ずワイヤーロックを行うこと。| オイル注入口ボルト | ミッションオイルド

## レンボルト | エンジンオイルドレンボルトライト

※ミラーは取り外すこと。

※各部のチェックは安全のため、確実にを行うこと。

**第 9 条** チェーンカバー取り付け義務。チェーンカバーは手足が巻き込まれない様に確実に装着すること。チェーンカバーは極力純正部品を使用し、不都合がある場合は改造、変更を認めるが、純正部品と同等に機能する製品とすること。

**第 10 条** 開催クラス：ホームページのクラス説明ページ参照

**第 11 条** 出走前チェック。公式車検は行いませんが、1 本目の走行開始前のウェイティング中にスタッフによる簡易的な出走前チェックを行います。出走前チェックで不具合が見つかった場合は、1 本目の走行はキャンセルとなりますので、参加者は自己責任において各自レギュレーション通りの車両準備を行うこと。

**第 12 条** 車両の整備。車両整備は各自の自己責任において確実にを行うこと。整備は指定された場所にて行うこと。特にオイル、ガソリンをこぼさないよう、厳重に注意すること。また、コース外での試走行や空ふかしは厳禁。

**第 13 条** ゼッケン。エントリーリストに記載されている指定ゼッケンを車体全面と左側面に貼り付けること。ゼッケンは全面と左側面に貼り付け、計時室(車)からも視認できるように大きく貼り付けること(右側面への貼り付けは不要)初参加者は、必ずゼッケンの下に目立つようにアンダーバーを記入すること。

**第 14 条** 変更事項。ライダーおよび車体の変更は認められない。

**第 15 条** 走行方法。ホームページのクラス説明参照

-第 15 条-1 ラダー表について。トーナメントラダーは全クラス 8 台ラダーで実施し、9 台以上のエントリーがあった場合はブロック分け、もしくは 16 台ラダーで開催する。仮にエントリーが 10 台だった場合は、A ブロックと B ブロックを 5 台ずつに分けるなどの変則的な分け方は行わず、A ブロックを予選 1~8 位、B ブロックを 9 位~10 位といった形で、予選順に 8 台ごとに振り分けを行う。

**第 16 条** 損害の補償。コース内外での全ての事故に関し、主催者、コース所有者を含む全ての走行会・レース関係者に一切の保証責任を問わない。運転者および、他の人身の負傷、死亡又は車両、施設(計測機材を含む)等の破損など、全ての事故に対する賠償責任は当該事故の加害者が負うこととする。

**第 17 条** 申込み方法参加するライダーは記入漏れ、不備の無いよう申し込み手続きを行わなければならない。

●参加料：ホームページのクラス説明参照

●入場料：当日は別途コース施設入場料が必要となる。大人 1 名につき 1,000 円を各自入場ゲートで支払うこと。

●申込み：基本的に WEB 申し込みで行なう。WEB 環境がない方は参加申込書を郵送にて主催者事務局へ送付すること。料金の支払いは銀行振り込みにて支払うこと。

●電話/FAX での申し込みは一切受け付けない。

●参加申し込み受理後のキャンセルは一切受け付けない。

●申込期間を過ぎての到着分については遅着ペナルティーとして 3000 円の追金を務付

ける。遅着ペナルティーの追金は大会が中止となった場合も返金しません。予めご了承ください。

#### 第18条 走行会中止・中断

- 天候その他の理由により全てのスケジュールを消化出来ない場合、走行会が中断された時点で走行が1度以上行われたクラスは、走行会成立とする。
- 天候その他の理由によりコースが閉鎖され、全ての走行が中止となった場合は、事務手数料として10,000円を差し引いて返金するものとする。
- 返金の対象者は当日受付を済ませた参加者とする。
- 遅着追金はいかなる場合も返金しないこととする。

#### 第19条 参加者の厳守事項

- 全ての参加者は大会運営者の指示に従うこと。
- 初心者の方(初めて参加される方、もしくは走行に自信の無い方)は、大会当日に開催の初心者講習、及びにウォームアップ走行(参加マシンで先導者に従ってフルコース[リターンロード含む]を30km以下で走行)に必ず参加をすること。
- 初心者の方で初心者講習とウォームアップ走行に参加をしていない場合、大会参加を辞退していただきます。予めご了承ください。
- 会場内で飲酒をしてはならない。
- 許された場所以外での喫煙は厳禁とする(特にパドック内での違反者は、参加者、クルー、観客を問わず、出場停止もしくは退場を勧告することもある)。
- 火気の使用は問題ないがコース又は芝生エリアにて直火は禁止する。なお、可燃性の物品が周囲にないか、最大限の注意を払うこと。
- 参加代表者は自チーム全員の行動について責任を持たなければならない。
- 走行会当日は自身の体調をしっかりと把握し、身体の異変や気分が優れない場合は直ぐに事務局に申し出ること。
- 会場内での移動手段としてのスケートボード、キックボード等の使用を禁止する。使用可能な乗り物は自転車のみとする。原動機付き車両の使用はトーイング時のみ可能とし、自賠償保険の加入を義務付ける。

#### 第20条 補足

- エントリー期間厳守。期限締切り後は受け付け出来ません。ご了承ください。
  - 参加者の使用出来る電源は有りません。必要な場合は各自発電機等をご用意ください。
  - 使用したスペースは、帰る際に各自清掃をお願いします。
  - 待機エリアへの移動やリターンロードからピットまでの移動はエンジンをかけて走行することを可能とするが、歩行程度の速度で事故に最大限気を付けて移動すること。
- 第21条 賞典については各クラス2位まで表彰対象とする。例外として1位だけの表彰もあり得る。

#### 第22条 少数のエントリークラスについて。

- ・エントリー台数が3台以下のクラスに関しては、予選は予定通り実施するがトーナメントを行わず2本のタイムトライアルとする。ただし、賞典(表彰)はない。
- ・エントリー台数が4台のクラスに関しては、トーナメント1回戦を行わず、準決勝(セミファイナル)から実施する。

## 【誓約書】

私は本走行会特別規則に同意します。本走行会への参加にあたり関連して起こった死亡、負傷、その他の事故により私自身並びに私のチームクルーおよび車両等がいかなる障害を受けても、決して主催者及び運営関係者、ならびにコース所有者、他の参加者、観客に対して非難、責任の追求、損害賠償等を要求しないことを誓います。以上の事故が主催者及び走行会参加関係者のミスが原因でも誓約内容は変わりません。また、運転者は参加走行会に関してしかるべき適格者であり、参加車両もコース、スピードに対して適格であり、走行が可能であることを誓約いたします。なお、本走行会に参加するチーム、運転者及びチームクルーの氏名映像、参加車両の映像、参加結果等を報道、放映記載する権限が走行会主催者にあることを認めます。本走行会において、私達の過失により走行会開催場の所有となる施設機材、車両等、または主催者所有となる施設機材、車両等に損害を与えた時は、その損害に対し弁償いたします。なお、走行会において物品を販売する際には販売に伴いトラブル等が発生しても、走行会主催者、走行会関係者、及びコースの所有者に責任が無いことを認めます。本大会の申し込みに際し納入しました参加料は天候による中止等、如何なる理由においても返還請求しない事を誓います。また、健康状態の申告大会当日、私の健康状態は良好でありイベントの参加に何ら問題を生じることはありません。また特異体質や既往症その他の理由など緊急医療のために知っておいてほしいことがある場合は、事前に主催者へ報告を必須とします。